Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr

Datei: Güglingen Leistung K2 Prognose 0 2035 Pkw-E_hmax spät
Projekt: Zabergäu VU Industriegebiet Langwiesen IV
Projekt-Nummer: 5381
Knoten: K2: L1103 - Brackenheimer Straße / Am Weihergraben
Stunde: Abendspitze 16:30-17:30

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	L1103 - Brackenheim.	1	1	122	548	1127	0,49	579	6,2	A
2	Am Weihergraben	1	1	530	304	780	0,39	476	7,6	A
3	L1103	1	1	62	661	1181	0,56	520	6,9	A
4	Wirtschaftsweg	1	1	723	0	628	0,00	628	0,0	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	L1103 - Brackenheim.	1	1	122	548	1127	0,7	3	4	A
2	Am Weihergraben	1	1	530	304	780	0,4	2	3	A
3	L1103	1	1	62	661	1181	0,9	4	6	A
4	Wirtschaftsweg	1	1	723	0	628	0,0	0	0	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

		Gesamter Verkehr Verkehr im Kreis	
Zufluss über alle Zufahrten	:	1513	Pkw-E/h
davon Kraftfahrzeuge	:	1513	Fz/h
Summe aller Wartezeiten	:	2,9	Fz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	:	6,8	s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität	:	Deutschland: HBS 2015 Kapitel L5
Wartezeit	:	HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600
Staulängen	:	Wu, 1997
LOS - Einstufung	:	HBS (Deutschland)

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - mit Fußgängereinfluss

Datei: Güglingen Leistung K2 Prognose 0 2035 Pkw-E_hmax spät
Projekt: Zabergäu VU Industriegebiet Langwiesen IV
Projekt-Nummer: 5381
Knoten: K2: L1103 - Brackenheimer Straße / Am Weihergraben
Stunde: Abendspitze 16:30-17:30

Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	L1103 - Brackenheim.	1	70	122	548	1116	0,49	568	6,3	A
2	Am Weihergraben	1	70	530	304	773	0,39	469	7,7	A
3	L1103	1	70	62	661	1170	0,56	509	7,1	A
4	Wirtschaftsweg	1	70	723	0	622	0,00	622	0,0	A

Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	L1103 - Brackenheim.	1	70	122	548	1116	0,7	3	4	A
2	Am Weihergraben	1	70	530	304	773	0,4	2	3	A
3	L1103	1	70	62	661	1170	0,9	4	6	A
4	Wirtschaftsweg	1	70	723	0	622	0,0	0	0	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

		Gesamter Verkehr Verkehr im Kreis	
Zufluss über alle Zufahrten	:	1513	Pkw-E/h
davon Kraftfahrzeuge	:	1513	Fz/h
Summe aller Wartezeiten	:	2,9	Fz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	:	6,9	s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität	:	Deutschland: HBS 2015 Kapitel S5
Wartezeit	:	HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600
Staulängen	:	Wu, 1997
Fußgänger-Einfluss	:	Stuwe, 1992
LOS - Einstufung	:	HBS (Deutschland)

Kapazität und mittlere Zeitverluste an Ausfahrten - mit Fußgängereinfluss

Datei : Güglingen Leistung K2 Prognose 0 2035 Pkw-E_hmax spät
Projekt : Zabergäu VU Industriegebiet Langwiesen IV
Projekt-Nummer : 5381
Knoten : K2: L1103 - Brackenheimer Straße / Am Weihergraben
Stunde : Abendspitze 16:30-17:30

Wartezeiten

		n-au	F+R	Kapazität	q-a-vorh	q-a-max	x	Reserve	mittl. Wz
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s
1	L1103 - Brackenhe	1	70	1200	601	1137	0,53	536	7
2	Am Weihergraben	1	70	1200	140	1137	0,12	997	4
3	L1103	1	70	1200	772	1137	0,68	365	10
4	Wirtschaftsweg	1	70	1200	0	1137	0,00	1137	0

		Gesamter Verkehr	
		Verkehr im Kreis	
Abfluss über alle Ausfahrten	:	1513	Pkw-E/h
davon Kraftfahrzeuge	:	1513	Fz/h
Summe aller Wartezeiten	:	3,4	Fz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	:	8,0	s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Wartezeit	:	HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991)	mit T = 3600
Fußgänger-Einfluss	:	Griffith (1981)	

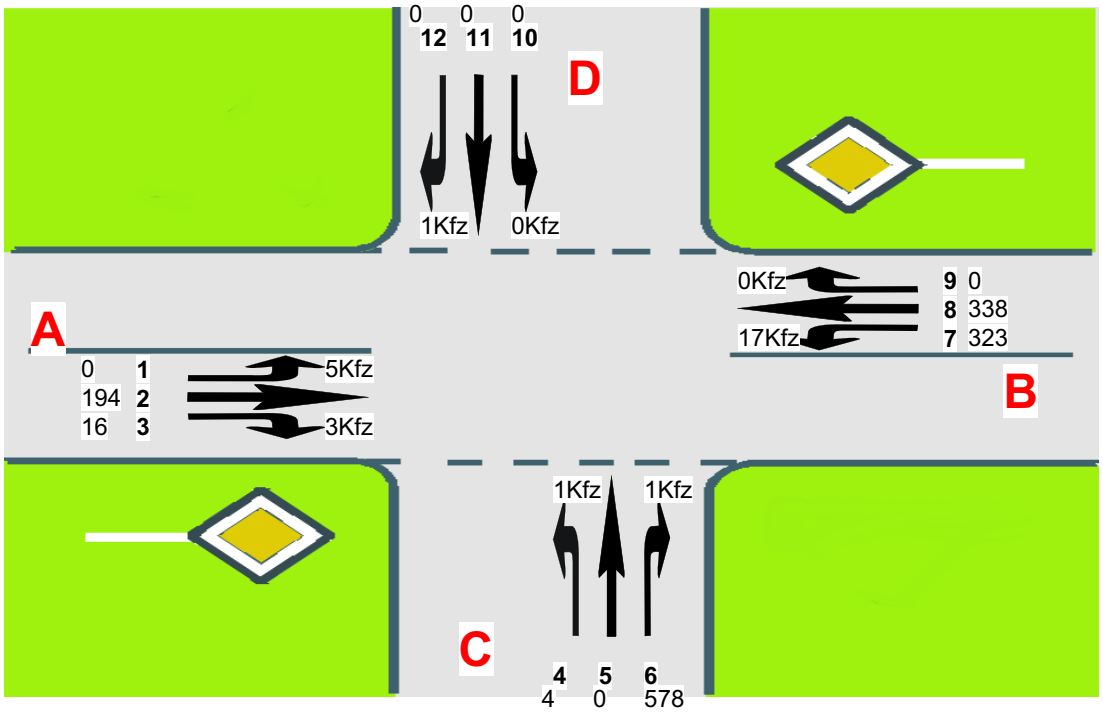
Übersicht von 16:30 bis 17:30

Knotenpunktbezeichung : K2
L1103 - Brackenheimer Straße / Am Weihergraben
Name der Datei : Güglingen Leistung K2 Prognose 1 2035 Pkw-E_hmax spät.EIN

Übersicht von 16:30 bis 17:30

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	194	194	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	15	15	0	A
4	2,4	34,7	57,0	188,7	0,0	0	0	2	8	2,0	9	4	4	0	C
5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
6	188,8	19,5	30,0	133,4	1,9	4	7	23	1599	2,8	23	580	578	2	B
7	65,7	12,2	14,0	43,4	0,4	1	2	8	401	1,2	8	322	322	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	347	347	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
Sum	256,8	10,5		188,7	0,2			23		1,4	23	1461			

Übersicht von 16:30 bis 17:30



A=L1103alt - Brackenheimer Straße
C=Am Weihergraben
B=L1103
D=Wirtschaftsweg

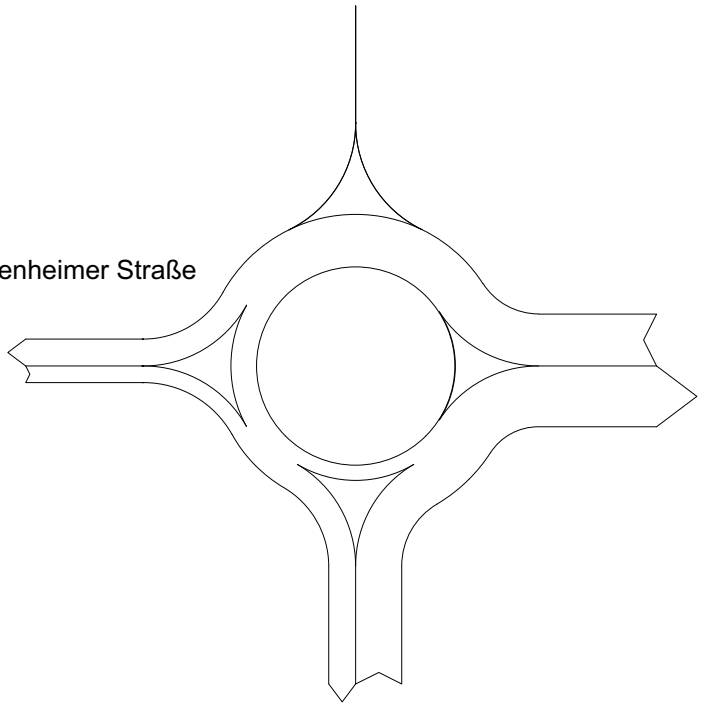
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei:	Güglingen Leistung K2 Prognose 1 2035 Pkw-E_hmax spät
Projekt:	Zabergäu VU Industriegebiet Langwiesen IV
Projekt-Nummer:	5381
Knoten:	K2: L1103 - Brackenheimer Straße / Am Weihergraben
Stunde:	Abendspitze 16:30-17:30

0 1000 Pkw-E / h

4 : Wirtschaftsweg
Qa = 0
Qe = 0
Qc = 669

1 : L1103alt - Brackenheimer Straße
Qa = 342
Qe = 210
Qc = 327



3 : L1103
Qa = 772
Qe = 661
Qc = 8

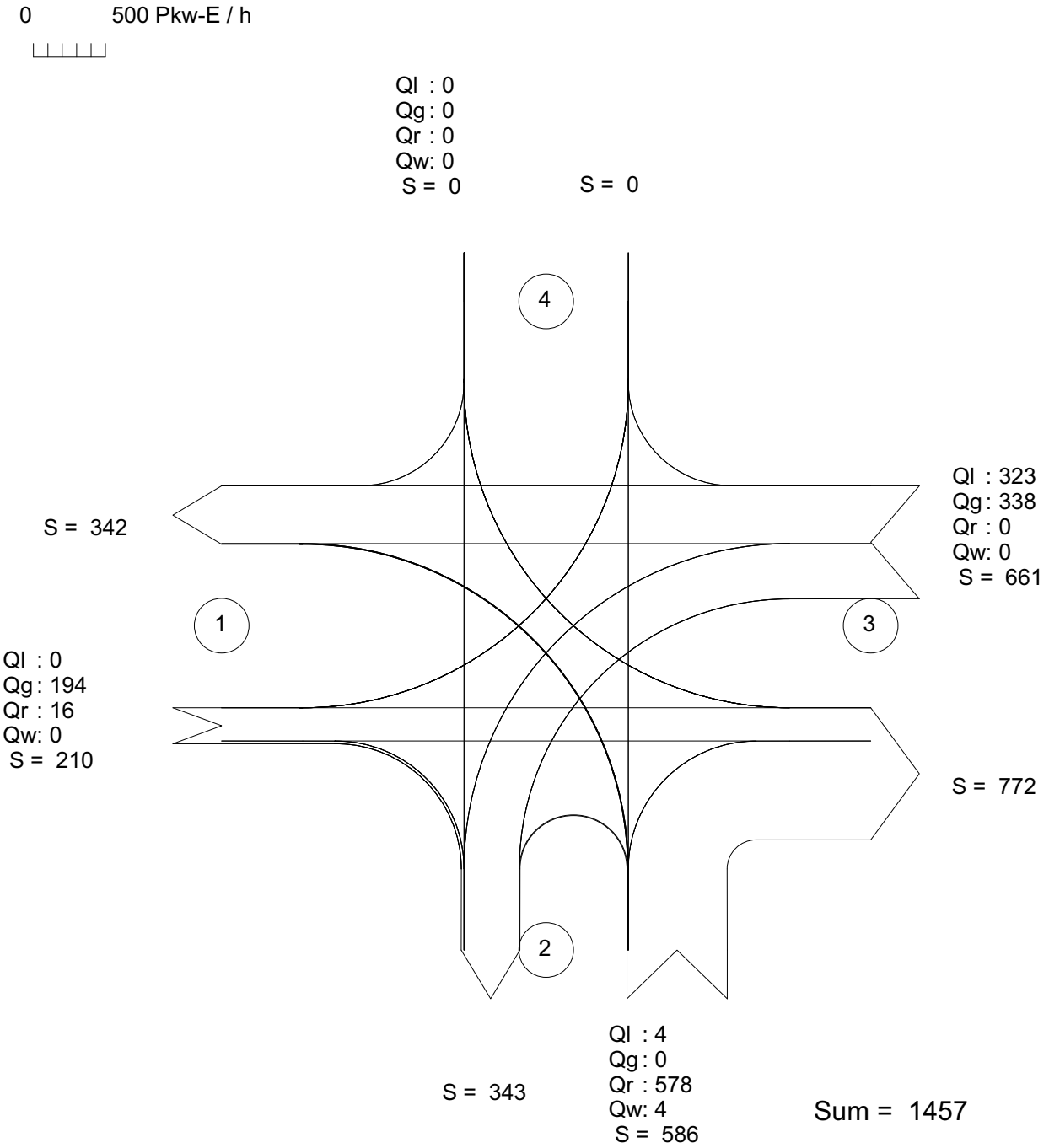
2 : Am Weihergraben
Qa = 343
Qe = 586
Qc = 194

Sum = 1457

Pkw-Einheiten

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei:	Güglingen Leistung K2 Prognose 1 2035 Pkw-E_hmax spät
Projekt:	Zabergäu VU Industriegebiet Langwiesen IV
Projekt-Nummer:	5381
Knoten:	K2: L1103 - Brackenheimer Straße / Am Weihergraben
Stunde:	Abendspitze 16:30-17:30



Pkw-Einheiten

Zufahrt 1: L1103alt - Brackenheimer Straße
Zufahrt 2: Am Weihergraben
Zufahrt 3: L1103
Zufahrt 4: Wirtschaftsweg

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr

Datei: Güglingen Leistung K2 Prognose 1 2035 Pkw-E_hmax spät
Projekt: Zabergäu VU Industriegebiet Langwiesen IV
Projekt-Nummer: 5381
Knoten: K2: L1103 - Brackenheimer Straße / Am Weihergraben
Stunde: Abendspitze 16:30-17:30

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	L1103alt - Brackenhe.	1	1	327	210	948	0,22	738	4,9	A
2	Am Weihergraben	1	1	194	586	1063	0,55	477	7,5	A
3	L1103	1	1	8	661	1230	0,54	569	6,3	A
4	Wirtschaftsweg	1	1	669	0	670	0,00	670	0,0	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	L1103alt - Brackenhe.	1	1	327	210	948	0,2	1	1	A
2	Am Weihergraben	1	1	194	586	1063	0,8	4	6	A
3	L1103	1	1	8	661	1230	0,8	3	5	A
4	Wirtschaftsweg	1	1	669	0	670	0,0	0	0	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

		Gesamter Verkehr Verkehr im Kreis	
Zufluss über alle Zufahrten	:	1457	Pkw-E/h
davon Kraftfahrzeuge	:	1457	Fz/h
Summe aller Wartezeiten	:	2,7	Fz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	:	6,6	s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität	:	Deutschland: HBS 2015 Kapitel L5
Wartezeit	:	HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600
Staulängen	:	Wu, 1997
LOS - Einstufung	:	HBS (Deutschland)

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - mit Fußgängereinfluss

Datei: Güglingen Leistung K2 Prognose 1 2035 Pkw-E_hmax spät
Projekt: Zabergäu VU Industriegebiet Langwiesen IV
Projekt-Nummer: 5381
Knoten: K2: L1103 - Brackenheimer Straße / Am Weihergraben
Stunde: Abendspitze 16:30-17:30

Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	L1103alt - Brackenhe.	1	70	327	210	939	0,22	729	4,9	A
2	Am Weihergraben	1	70	194	586	1053	0,56	467	7,7	A
3	L1103	1	70	8	661	1218	0,54	557	6,4	A
4	Wirtschaftsweg	1	70	669	0	663	0,00	663	0,0	A

Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	L1103alt - Brackenhe.	1	70	327	210	939	0,2	1	1	A
2	Am Weihergraben	1	70	194	586	1053	0,9	4	6	A
3	L1103	1	70	8	661	1218	0,8	4	5	A
4	Wirtschaftsweg	1	70	669	0	663	0,0	0	0	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

		Gesamter Verkehr Verkehr im Kreis	
Zufluss über alle Zufahrten	:	1457	Pkw-E/h
davon Kraftfahrzeuge	:	1457	Fz/h
Summe aller Wartezeiten	:	2,7	Fz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	:	6,7	s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität	:	Deutschland: HBS 2015 Kapitel S5
Wartezeit	:	HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600
Staulängen	:	Wu, 1997
Fußgänger-Einfluss	:	Stuwe, 1992
LOS - Einstufung	:	HBS (Deutschland)

Kapazität und mittlere Zeitverluste an Ausfahrten - mit Fußgängereinfluss

Datei : Güglingen Leistung K2 Prognose 1 2035 Pkw-E_hmax spät
Projekt : Zabergäu VU Industriegebiet Langwiesen IV
Projekt-Nummer : 5381
Knoten : K2: L1103 - Brackenheimer Straße / Am Weihergraben
Stunde : Abendspitze 16:30-17:30

Wartezeiten

		n-au	F+R	Kapazität	q-a-vorh	q-a-max	x	Reserve	mittl. Wz
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s
1	L1103alt - Bracke	1	70	1200	342	1137	0,30	795	5
2	Am Weihergraben	1	70	1200	343	1137	0,30	794	5
3	L1103	1	70	1200	772	1137	0,68	365	10
4	Wirtschaftsweg	1	70	1200	0	1137	0,00	1137	0

		Gesamter Verkehr	
		Verkehr im Kreis	
Abfluss über alle Ausfahrten	:	1457	Pkw-E/h
davon Kraftfahrzeuge	:	1457	Fz/h
Summe aller Wartezeiten	:	3,0	Fz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	:	7,3	s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Wartezeit	:	HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991)	mit T = 3600
Fußgänger-Einfluss	:	Griffith (1981)	

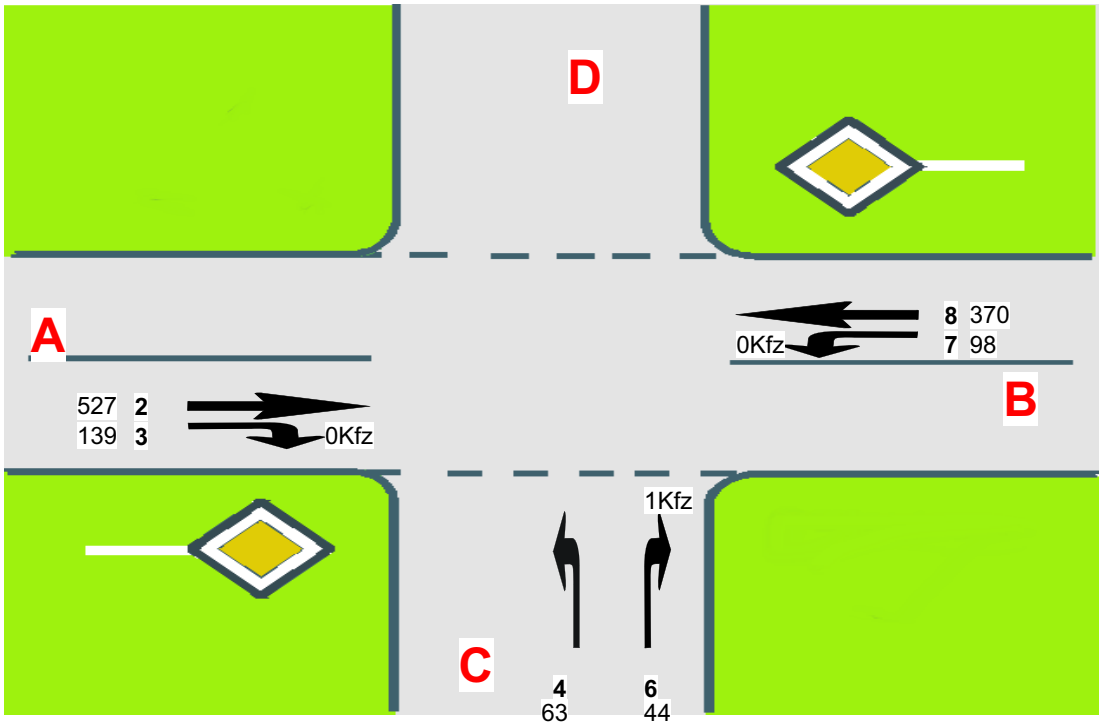
Übersicht von 06:30 bis 07:30

Knotenpunktbezeichung : K3
L1103 - Brackenheimer Straße / K2150 - Cleebronner Straße
Name der Datei : Güglingen Leistung K3 Bestand 2018 Pkw-E_hmax früh.EIN

Übersicht von 06:30 bis 07:30

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	526	526	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	139	139	0	A
4	44,6	42,1	74,0	353,2	0,6	1	3	8	101	1,6	11	64	63	1	D
6	16,3	21,6	31,0	306,2	0,2	0	1	6	59	1,3	10	45	45	0	B
7	26,9	16,8	23,0	89,8	0,2	1	1	7	136	1,4	13	96	96	0	A
8	18,2	2,9	7,0	78,0	0,2	0	2	9	226	0,6	12	371	371	0	A
Sum	106,0	5,1		353,2	0,2			9		0,4	13	1241			

Übersicht von 06:30 bis 07:30



A=L1103 - Brackenheimer Straße Ri. Güglingen
C=K2150 - Cleebronner Straße
B=L1103 - Brackenheimer Straße Ri. Brackenheim
D=

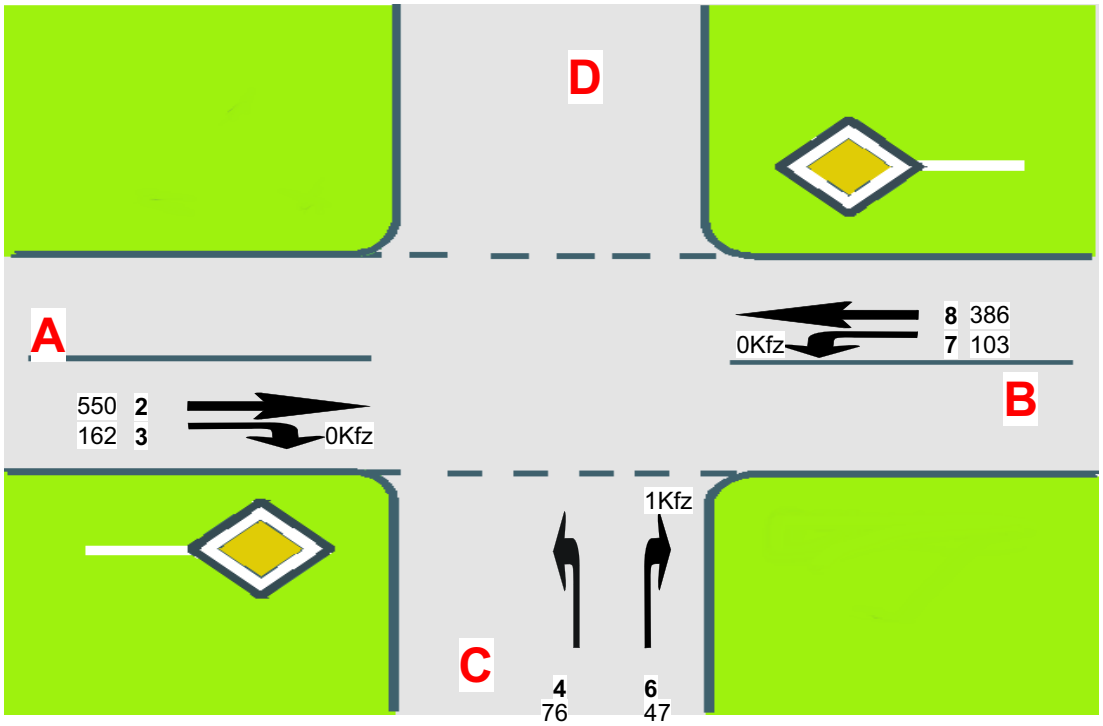
Übersicht von 06:30 bis 07:30

Knotenpunktbezeichung : K3
L1103 - Brackenheimer Straße / K2150 - Cleebronner Straße
Name der Datei : Güglingen Leistung K3 Prognose 0 2035 Pkw-E_hmax früh.EIN

Übersicht von 06:30 bis 07:30

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	546	546	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	156	156	0	A
4	71,8	57,2	107,0	627,3	1,0	2	5	15	160	2,1	16	75	74	1	E
6	25,4	32,5	41,0	515,4	0,3	1	2	8	81	1,7	15	47	47	0	C
7	31,6	18,1	27,0	169,1	0,3	1	2	6	162	1,6	18	105	104	1	B
8	26,1	4,0	9,0	164,7	0,3	0	2	16	312	0,8	20	386	386	0	A
Sum	154,9	7,1		627,3	0,3			16		0,5	20	1315			

Übersicht von 06:30 bis 07:30



A=L1103 - Brackenheimer Straße Ri. Güglingen
C=K2150 - Cleebronner Straße
B=L1103 - Brackenheimer Straße Ri. Brackenheim
D=

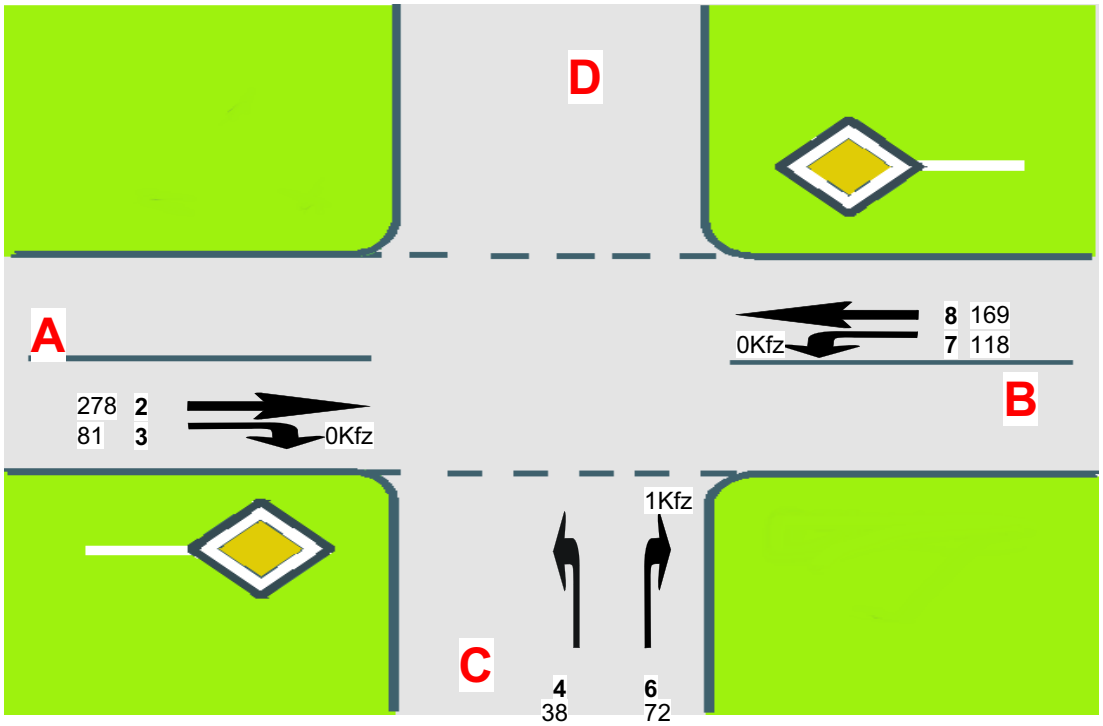
Übersicht von 06:30 bis 07:30

Knotenpunktbezeichung : K3
L1103 - Brackenheimer Straße / K2150 - Cleebronner Straße
Name der Datei : Güglingen Leistung K3 Prognose 1 2035 Pkw-E_hmax früh.EIN

Übersicht von 06:30 bis 07:30

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	271	271	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	80	80	0	A
4	12,7	19,2	28,0	94,4	0,1	0	1	3	45	1,1	3	40	40	0	B
6	15,6	12,8	15,0	67,0	0,1	0	1	3	79	1,1	3	73	73	0	A
7	26,0	13,1	16,0	50,2	0,2	0	1	4	142	1,2	6	119	119	0	A
8	4,5	1,6	5,0	41,1	0,0	0	0	6	57	0,3	7	171	171	0	A
Sum	58,7	4,7		94,4	0,1			6		0,4	7	753			

Übersicht von 06:30 bis 07:30



A=L1103alt - Brackenheimer Straße Ri. Güglingen
C=K2150 - Cleebronner Straße
B=L1103alt - Brackenheimer Straße Ri. Brackenheim
D=

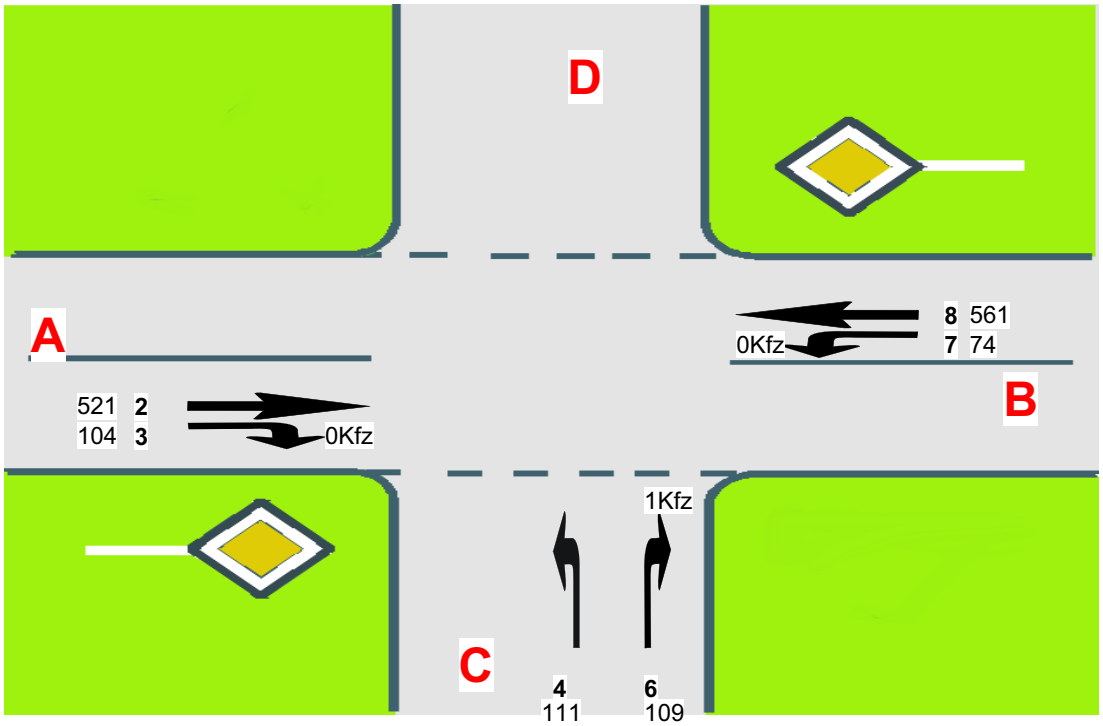
Übersicht von 16:15 bis 17:15

Knotenpunktbezeichung : K3
L1103 - Brackenheimer Straße / K2150 - Cleebronner Straße
Name der Datei : Güglingen Leistung K3 Bestand 2018 Pkw-E_hmax.EIN

Übersicht von 16:15 bis 17:15

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	525	525	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	105	105	0	A
4	184,3	99,6	179,0	888,7	2,8	8	12	31	465	4,2	32	111	106	5	E
6	126,1	69,0	137,0	850,6	1,9	4	8	21	414	3,8	30	110	105	5	E
7	20,4	16,1	22,0	129,8	0,2	0	1	5	104	1,4	17	76	76	0	A
8	22,3	2,4	6,0	127,6	0,3	0	2	15	317	0,6	19	565	565	0	A
Sum	353,1	14,2		888,7	0,9			31		0,9	32	1491			

Übersicht von 16:15 bis 17:15



A=L1103 - Brackenheimer Straße Ri. Güglingen
C=K2150 - Cleebronner Straße
B=L1103 - Brackenheimer Straße Ri. Brackenheim
D=

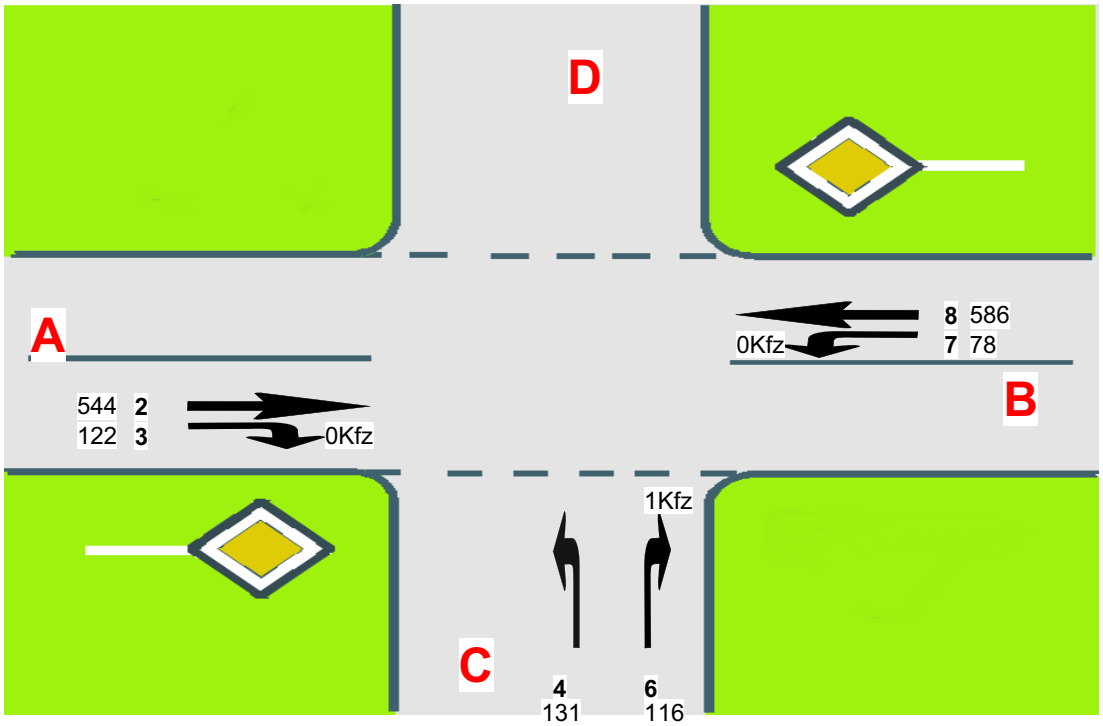
Übersicht von 16:15 bis 17:15

Knotenpunktbezeichung : K3
L1103 - Brackenheimer Straße / K2150 - Cleebronner Straße
Name der Datei : Güglingen Leistung K3 Prognose 0 2035 Pkw-E_hmax.EIN

Übersicht von 16:15 bis 17:15

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	538	538	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	120	120	0	A
4	427,6	197,3	385,(	1362,6	6,8	20	27	59	1186	9,1	48	130	121	9	F
6	325,9	169,9	371,(	1324,4	5,2	14	23	44	1041	9,0	49	115	108	7	F
7	21,6	16,3	23,0	91,8	0,2	1	1	5	110	1,4	11	79	79	0	A
8	23,2	2,4	6,0	82,5	0,3	0	2	15	340	0,6	16	584	584	0	A
Sum	798,2	30,6		1362,6	2,1			59		1,7	49	1566			

Übersicht von 16:15 bis 17:15



A=L1103 - Brackenheimer Straße Ri. Güglingen
C=K2150 - Cleebronner Straße
B=L1103 - Brackenheimer Straße Ri. Brackenheim
D=

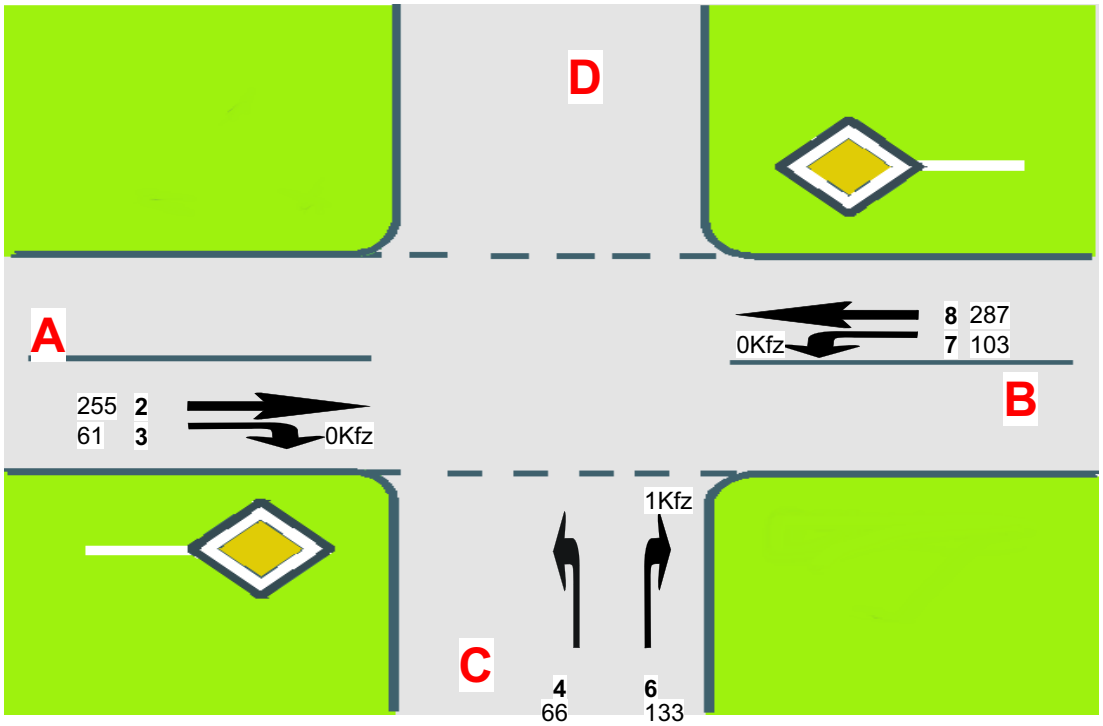
Übersicht von 16:15 bis 17:15

Knotenpunktbezeichung : K3
L1103 - Brackenheimer Straße / K2150 - Cleebronner Straße
Name der Datei : Güglingen Leistung K3 Prognose 1 2035 Pkw-E_hmax spät.EIN

Übersicht von 16:15 bis 17:15

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	249	249	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	61	61	0	A
4	24,1	21,0	33,0	147,6	0,2	1	1	5	87	1,3	8	69	69	0	B
6	28,8	13,4	16,0	97,4	0,2	1	1	6	153	1,2	7	129	129	0	A
7	21,9	12,5	15,0	40,8	0,1	0	1	5	120	1,1	8	105	105	0	A
8	5,4	1,1	4,0	36,3	0,0	0	0	5	71	0,2	7	286	286	0	A
Sum	80,1	5,4		147,6	0,1			6		0,5	8	898			

Übersicht von 16:15 bis 17:15



A=L1103alt - Brackenheimer Straße Ri. Güglingen
C=K2150 - Cleebronner Straße
B=L1103alt - Brackenheimer Straße Ri. Brackenheim
D=

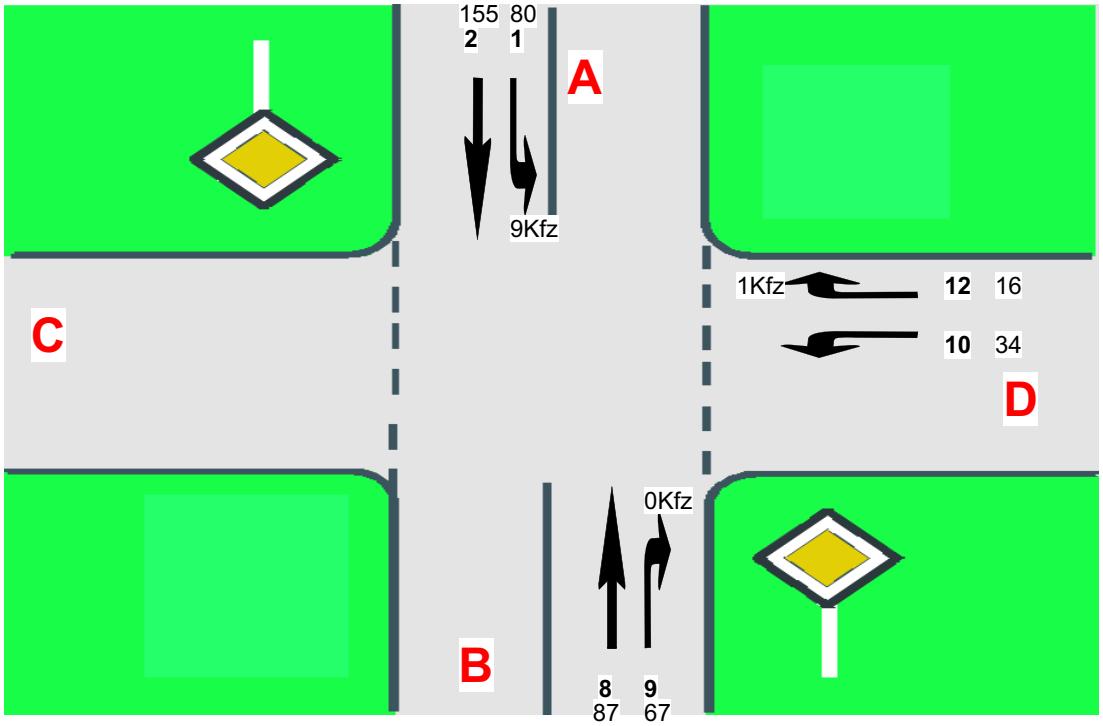
Übersicht von 06:30 bis 07:30

Knotenpunktbezeichung : TZ1
K2150 - Cleebronner Straße / Langwiesenstraße
Name der Datei : Güglingen Leistung TZ1 Bestand 2018 Pkw-E_hmax früh.EIN

Übersicht von 06:30 bis 07:30

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
1	15,4	11,5	14,0	30,5	0,1	0	1	3	84	1,0	3	81	81	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	154	154	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	84	84	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	68	68	0	A
10	8,7	14,9	19,0	66,5	0,1	0	1	3	37	1,1	3	35	35	0	A
12	3,0	11,4	14,0	25,7	0,0	0	0	2	16	1,0	2	16	16	0	A
Sum	27,1	3,7		66,5	0,0			3		0,3	3	437			

Übersicht von 06:30 bis 07:30



C=
B=K2150 - Cleebronner Straße Ri. Cleebronn
D=Langwiesenstraße
A=K2150 - Cleebronner Straße Ri. L1103 - Brackenheimer Straße

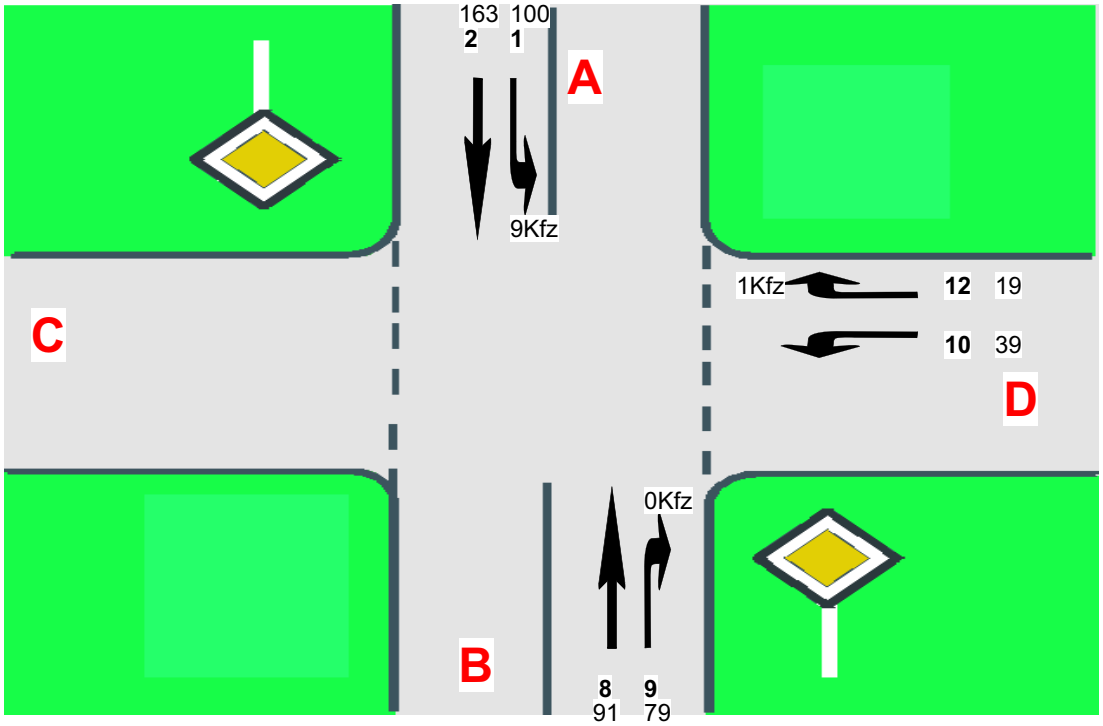
Übersicht von 06:30 bis 07:30

Knotenpunktbezeichung : TZ1
K2150 - Cleebronner Straße / Langwiesenstraße
Name der Datei : Güglingen Leistung TZ1 Prognose 0 2035 Pkw-E_hmax früh.EIN

Übersicht von 06:30 bis 07:30

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
1	18,5	11,6	14,0	37,9	0,1	0	1	3	100	1,0	3	96	96	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	164	164	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	96	96	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	82	82	0	A
10	10,0	15,3	19,0	85,8	0,1	0	1	4	41	1,1	4	39	39	0	A
12	3,6	11,5	14,0	28,1	0,0	0	0	2	19	1,0	2	19	19	0	A
Sum	32,1	3,9		85,8	0,0			4		0,3	4	495			

Übersicht von 06:30 bis 07:30



C=
B=K2150 - Cleebronner Straße Ri. Cleebronn
D=Langwiesenstraße
A=K2150 - Cleebronner Straße Ri. L1103 - Brackenheimer Straße

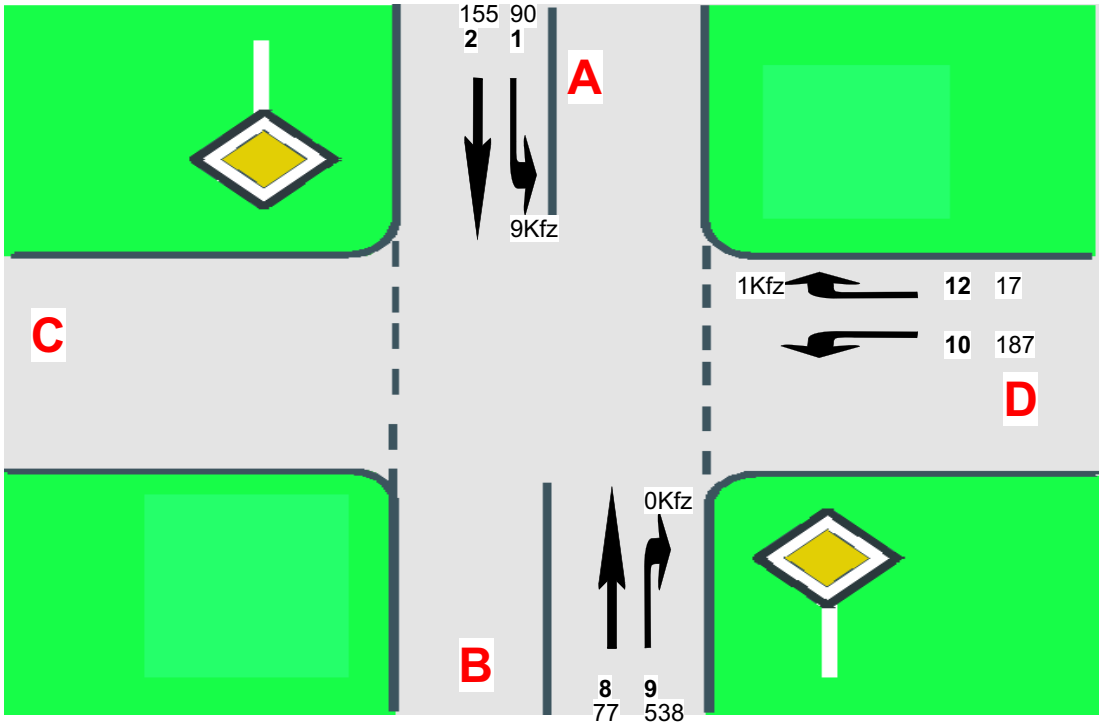
Übersicht von 06:30 bis 07:30

Knotenpunktbezeichung : TZ1a
K2150 - Cleebronner Straße / Langwiesenstraße
Name der Datei : Güglingen Leistung TZ1a Prognose 1 2035 Pkw-E_hmax früh.EIN

Übersicht von 06:30 bis 07:30

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
1	22,4	15,5	21,0	91,5	0,2	1	1	4	100	1,2	4	86	86	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	153	153	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	74	74	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	540	540	0	A
10	83,1	26,8	46,0	255,9	1,0	2	4	15	358	1,9	16	186	185	1	B
12	5,3	18,1	21,0	181,6	0,0	0	0	3	27	1,5	11	17	17	0	B
Sum	110,8	6,3		255,9	0,2			15		0,5	16	1057			

Übersicht von 06:30 bis 07:30



C=
B=K2150 - Cleebronner Straße Ri. Cleebronn
D=Langwiesenstraße
A=K2150 - Cleebronner Straße Ri. L1103alt - Brackenheimer Straße

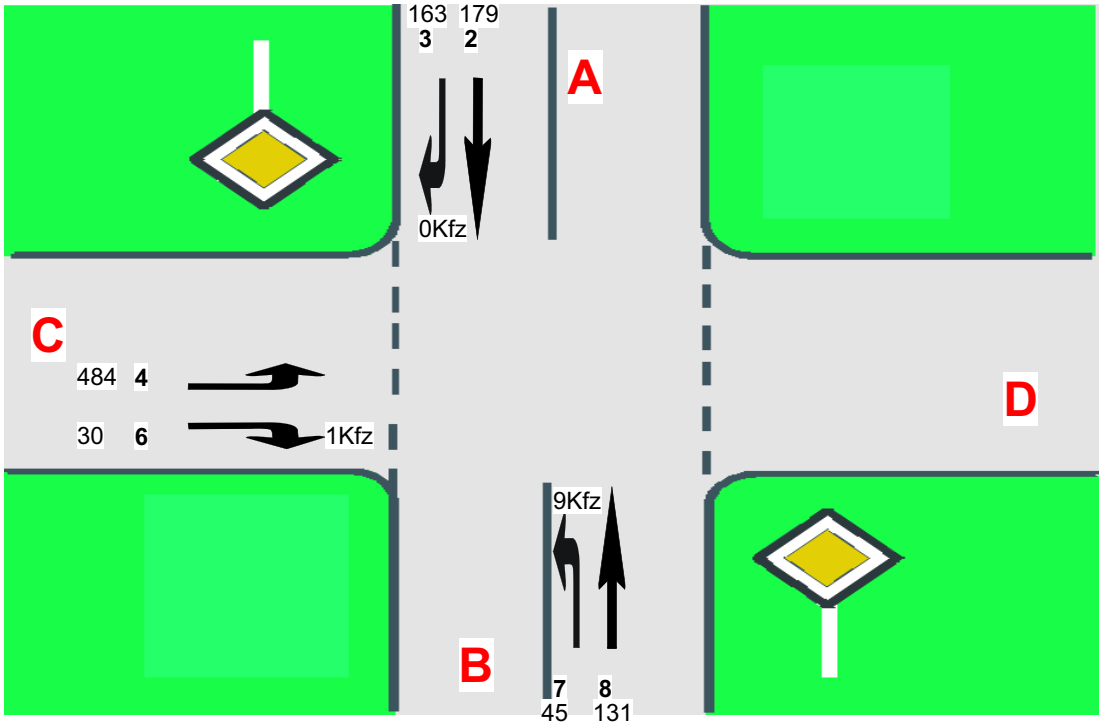
Übersicht von 06:30 bis 07:30

Knotenpunktbezeichung : TZ1b
K2150 - Cleebronner Straße / L1103neu - neue Umfahrung
Name der Datei : Güglingen Leistung TZ1b Prognose 1 2035 Pkw-E_hmax früh.EIN

Übersicht von 06:30 bis 07:30

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	180	180	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	162	162	0	A
4	302,6	37,8	65,0	290,3	4,0	10	16	42	2320	4,8	42	481	477	4	C
6	14,4	28,5	48,0	260,7	0,2	0	1	4	115	3,8	33	30	30	0	C
7	9,8	12,7	14,0	47,4	0,1	0	1	3	49	1,0	3	47	47	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	132	132	0	A
Sum	326,8	19,0		290,3	0,7			42		2,4	42	1031			

Übersicht von 06:30 bis 07:30



C=L1103neu - neue Umfahrung Ri. Pfaffenhofen
B=K2150 - Cleebronner Straße Ri. Cleebronn
D=
A=K2150 - Cleebronner Straße Ri. L1103alt - Brackenheimer Straße

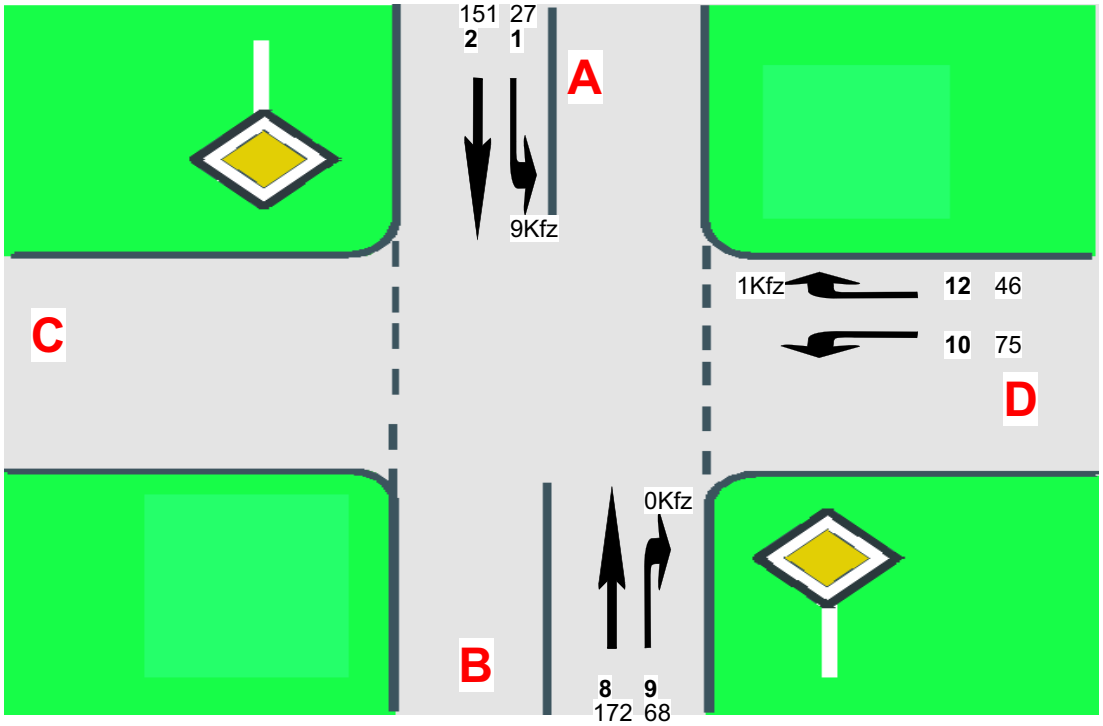
Übersicht von 16:15 bis 17:15

Knotenpunktbezeichung : TZ1
K2150 - Cleebronner Straße / Langwiesenstraße
Name der Datei : Güglingen Leistung TZ1 Bestand 2018 Pkw-E_hmax.EIN

Übersicht von 16:15 bis 17:15

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
1	5,4	12,1	14,0	91,4	0,0	0	0	3	27	1,0	3	27	27	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	150	150	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	173	173	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	70	70	0	A
10	17,4	14,4	19,0	59,1	0,1	0	1	4	79	1,1	4	72	72	0	A
12	8,5	11,9	14,0	29,0	0,0	0	0	3	45	1,0	3	43	43	0	A
Sum	31,2	3,5		91,4	0,0			4		0,3	4	535			

Übersicht von 16:15 bis 17:15



C=
B=K2150 - Cleebronner Straße Ri. Cleebronn
D=Langwiesenstraße
A=K2150 - Cleebronner Straße Ri. L1103 - Brackenheimer Straße

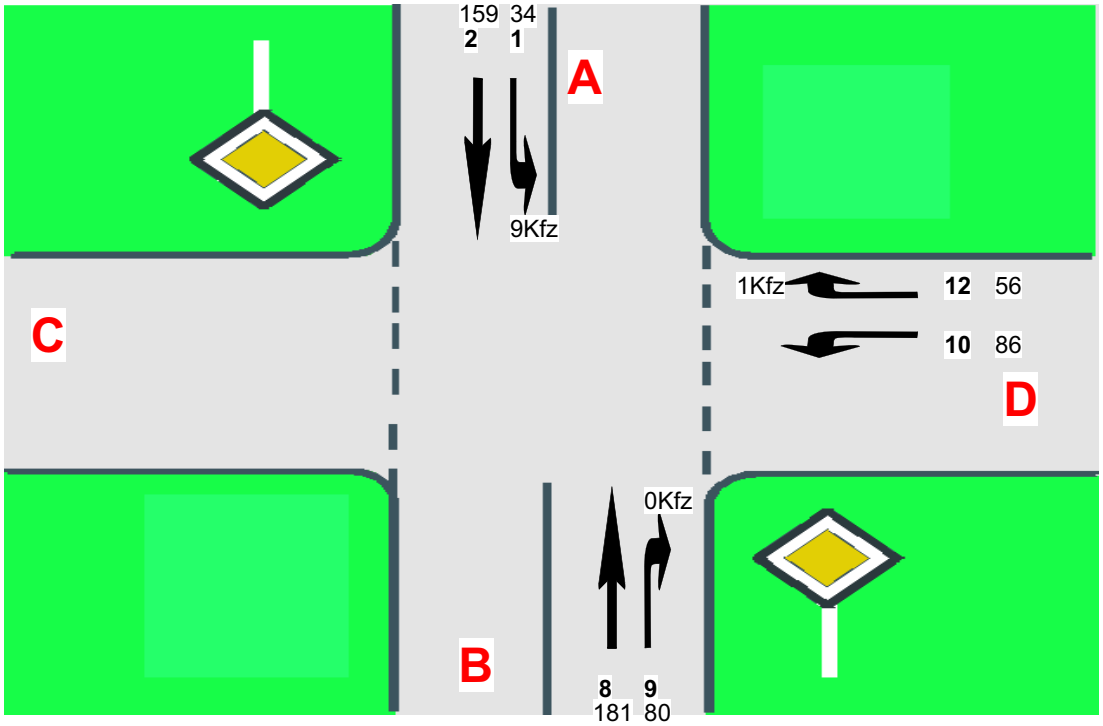
Übersicht von 16:15 bis 17:15

Knotenpunktbezeichung : TZ1
K2150 - Cleebronner Straße / Langwiesenstraße
Name der Datei : Güglingen Leistung TZ1 Prognose 0 2035 Pkw-E_hmax.EIN

Übersicht von 16:15 bis 17:15

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
1	7,3	12,2	14,0	41,3	0,0	0	0	3	36	1,0	3	36	36	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	157	157	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	180	180	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	80	80	0	A
10	21,9	15,0	20,0	80,1	0,2	0	1	4	99	1,1	4	88	88	0	A
12	11,5	12,1	14,0	55,7	0,1	0	1	3	61	1,1	3	57	57	0	A
Sum	40,7	4,1		80,1	0,0			4		0,3	4	598			

Übersicht von 16:15 bis 17:15



C=
B=K2150 - Cleebronner Straße Ri. Cleebronn
D=Langwiesenstraße
A=K2150 - Cleebronner Straße Ri. L1103 - Brackenheimer Straße

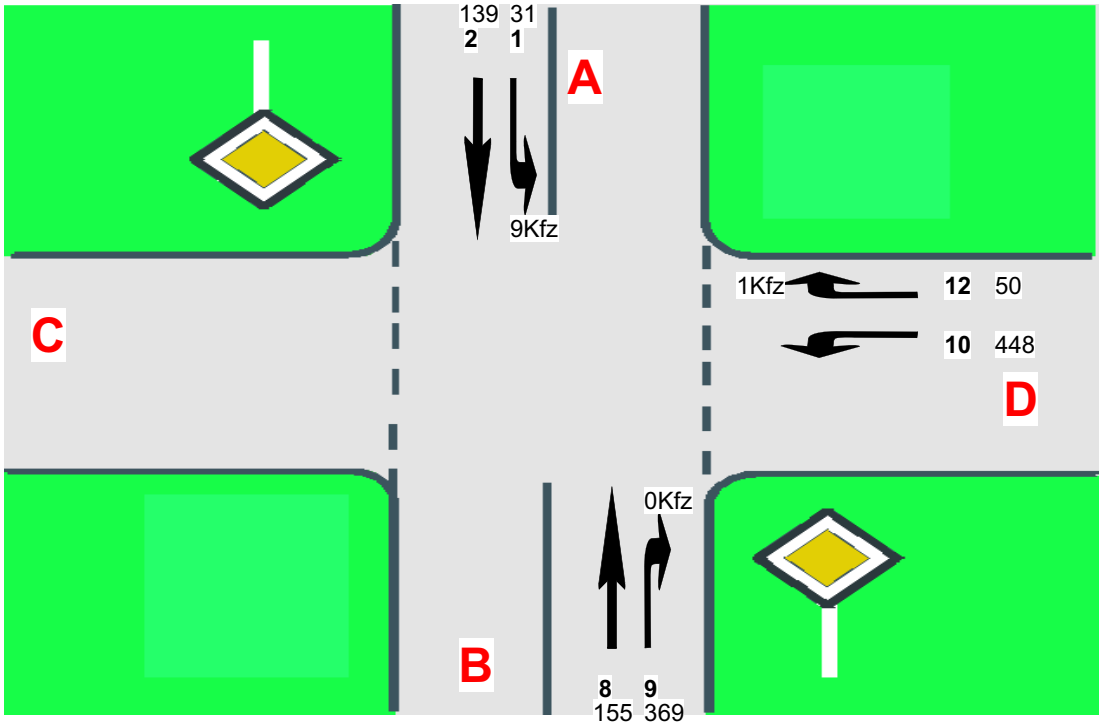
Übersicht von 16:15 bis 17:15

Knotenpunktbezeichung : TZ1a
K2150 - Cleebronner Straße / Langwiesenstraße
Name der Datei : Güglingen Leistung TZ1a Prognose 1 2035 Pkw-E_hmax spät.EIN

Übersicht von 16:15 bis 17:15

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
1	7,5	13,7	18,0	51,6	0,1	0	1	3	34	1,0	3	33	33	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	137	137	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	156	156	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	376	376	0	A
10	236,3	31,4	55,0	194,8	2,9	8	13	33	1731	3,8	33	452	450	2	C
12	22,4	26,7	47,0	162,2	0,3	1	1	7	173	3,4	26	50	50	0	B
Sum	266,1	13,3		194,8	0,5			33		1,6	33	1204			

Übersicht von 16:15 bis 17:15



C=
B=K2150 - Cleebronner Straße Ri. Cleebronn
D=Langwiesenstraße
A=K2150 - Cleebronner Straße Ri. L1103alt - Brackenheimer Straße

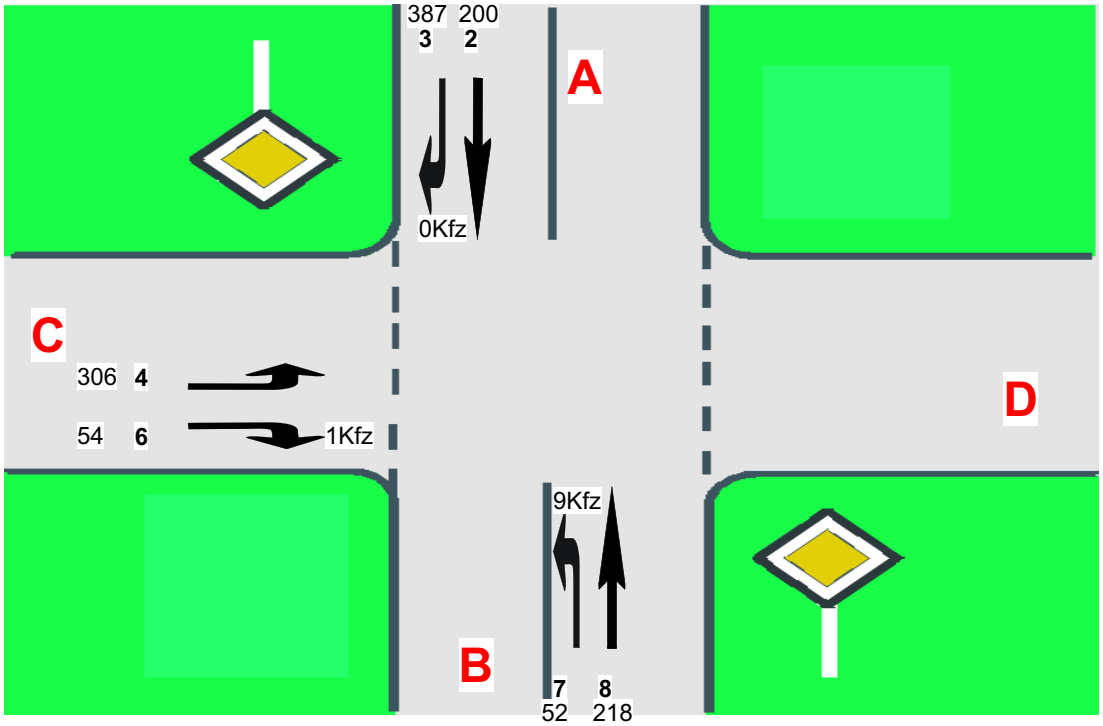
Übersicht von 16:15 bis 17:15

Knotenpunktbezeichung : TZ1b
K2150 - Cleebronner Straße / L1103neu - neue Umfahrung
Name der Datei : Güglingen Leistung TZ1b Prognose 1 2035 Pkw-E_hmax spät.EIN

Übersicht von 16:15 bis 17:15

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	200	200	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	393	393	0	A
4	154,7	30,9	52,0	247,8	1,9	4	7	22	830	2,8	23	301	299	2	C
6	20,0	22,4	35,0	215,1	0,2	1	1	6	126	2,3	23	54	54	0	B
7	13,4	15,1	19,0	81,2	0,1	0	1	4	58	1,1	4	53	53	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	224	224	0	A
Sum	188,2	9,2		247,8	0,4			22		0,8	23	1225			

Übersicht von 16:15 bis 17:15



C=L1103neu - neue Umfahrung Ri. Pfaffenhofen
B=K2150 - Cleebronner Straße Ri. Cleebronn
D=
A=K2150 - Cleebronner Straße Ri. L1103alt - Brackenheimer Straße

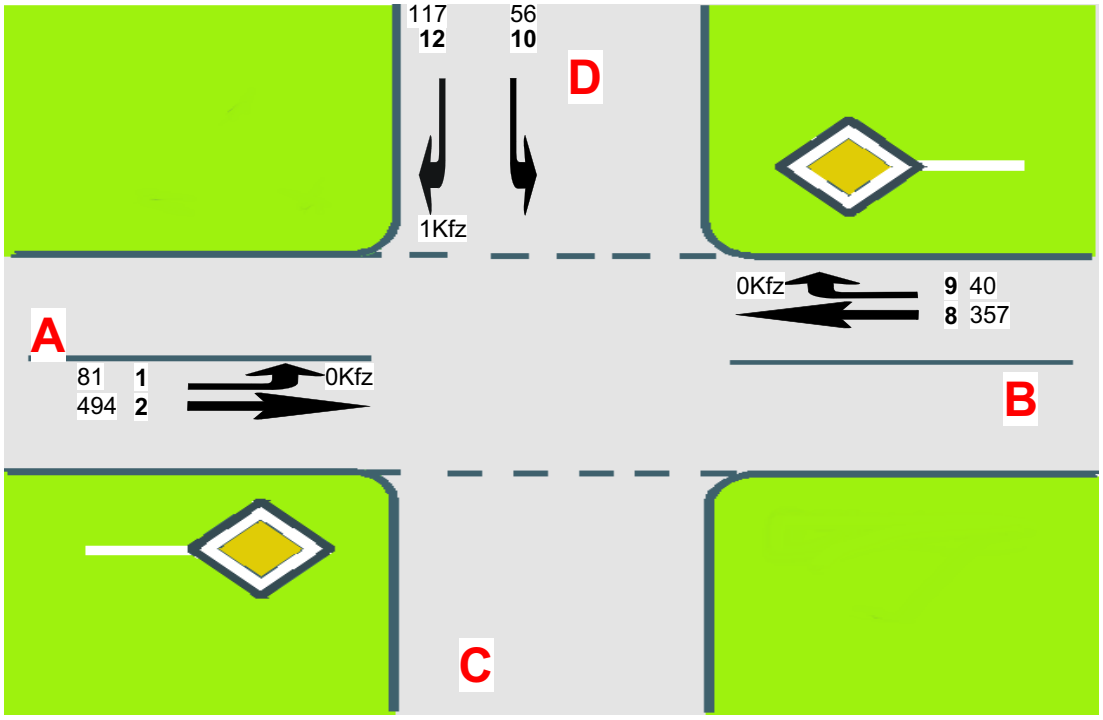
Übersicht von 06:30 bis 07:30

Knotenpunktbezeichung : TZ3
L1103 - Brackenheimer Straße / K2064 - Stockheimer Steige
Name der Datei : Güglingen Leistung TZ3 Bestand 2018 Pkw-E_hmax früh.EIN

Übersicht von 06:30 bis 07:30

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
1	17,5	13,3	17,0	80,4	0,1	0	1	4	92	1,2	7	79	79	0	A
2	10,3	1,3	4,0	70,8	0,1	0	1	11	153	0,3	12	489	489	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	359	359	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	39	39	0	A
10	28,0	31,4	53,0	222,2	0,3	1	2	5	74	1,4	9	54	54	0	C
12	32,1	16,5	19,0	168,3	0,3	1	1	7	152	1,3	10	117	117	0	A
Sum	87,9	4,6		222,2	0,1			11		0,4	12	1137			

Übersicht von 06:30 bis 07:30



A=L1103 - Brackenheimer Straße Ri. Güglingen
C=
B=L1103 - Brackenheimer Straße Ri. Brackenheim
D=K2064 - Stockheimer Steige

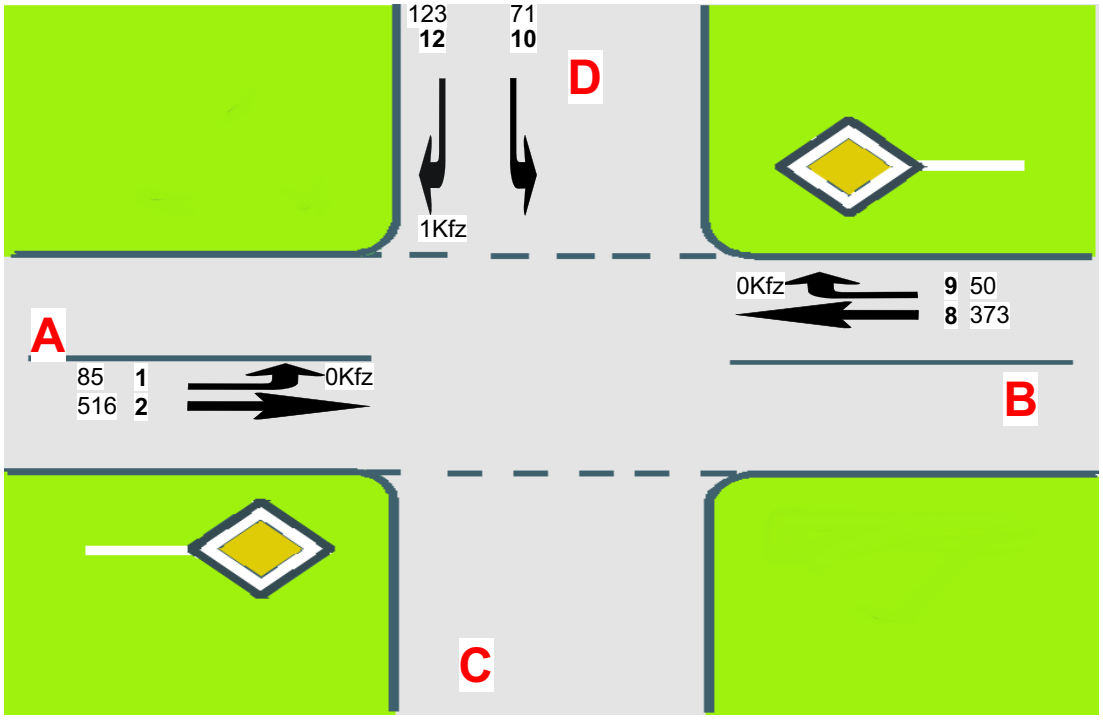
Übersicht von 06:30 bis 07:30

Knotenpunktbezeichung : TZ3
L1103 - Brackenheimer Straße / K2064 - Stockheimer Steige
Name der Datei : Güglingen Leistung TZ3 Prognose 0 2035 Pkw-E_hmax früh.EIN

Übersicht von 06:30 bis 07:30

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
1	18,7	13,8	18,0	82,7	0,1	0	1	4	101	1,2	12	81	81	0	A
2	13,1	1,5	4,0	79,9	0,1	0	1	11	191	0,4	13	512	512	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	375	375	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	49	49	0	A
10	41,2	35,4	59,0	324,0	0,5	1	2	10	112	1,6	18	70	70	0	C
12	39,2	19,0	26,0	307,8	0,4	1	2	14	191	1,5	19	123	123	0	B
Sum	112,1	5,6		324,0	0,2			14		0,5	19	1211			

Übersicht von 06:30 bis 07:30



A=L1103 - Brackenheimer Straße Ri. Güglingen
C=
B=L1103 - Brackenheimer Straße Ri. Brackenheim
D=K2064 - Stockheimer Steige

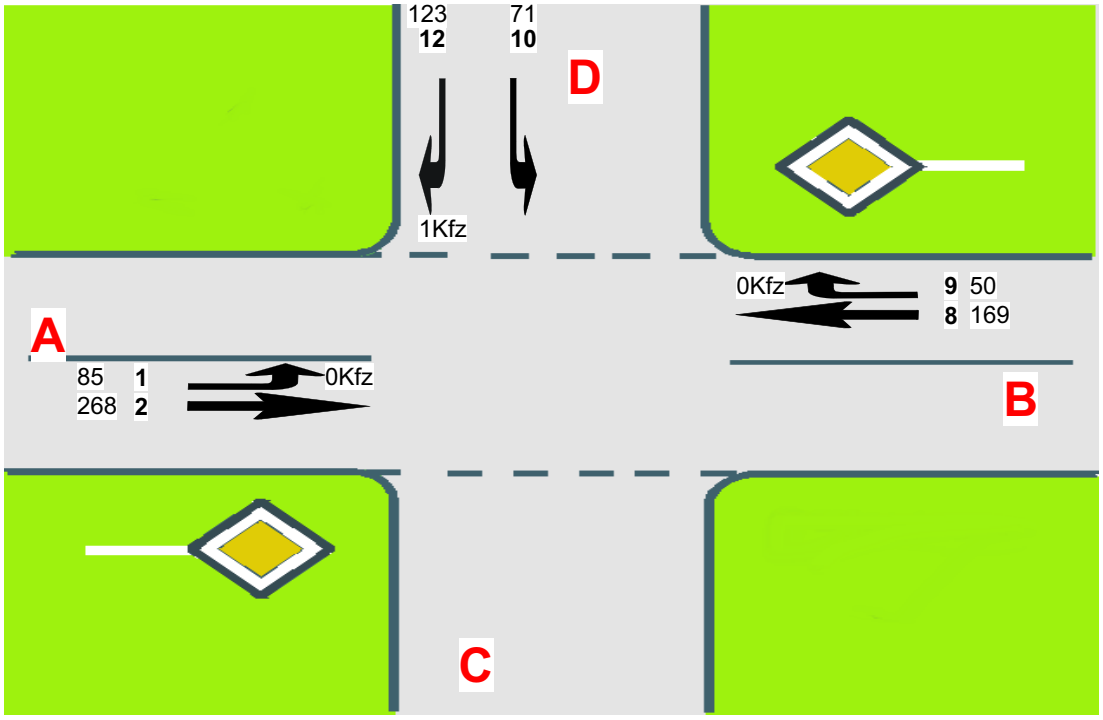
Übersicht von 06:30 bis 07:30

Knotenpunktbezeichung : TZ3
L1103 - Brackenheimer Straße / K2064 - Stockheimer Steige
Name der Datei : Güglingen Leistung TZ3 Prognose 1 2035 Pkw-E_hmax früh.EIN

Übersicht von 06:30 bis 07:30

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
1	16,3	11,9	14,0	40,0	0,1	0	1	4	90	1,1	6	82	82	0	A
2	3,2	0,7	4,0	36,4	0,0	0	0	4	45	0,2	6	264	264	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	172	172	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	50	50	0	A
10	21,1	18,2	27,0	77,1	0,2	1	1	5	84	1,2	6	70	70	0	B
12	25,8	12,6	14,0	59,5	0,2	0	1	6	141	1,1	6	123	123	0	A
Sum	66,5	5,2		77,1	0,1			6		0,5	6	761			

Übersicht von 06:30 bis 07:30



A=L1103alt - Brackenheimer Straße Ri. Güglingen
C=
B=L1103alt - Brackenheimer Straße Ri. Brackenheim
D=K2064 - Stockheimer Steige

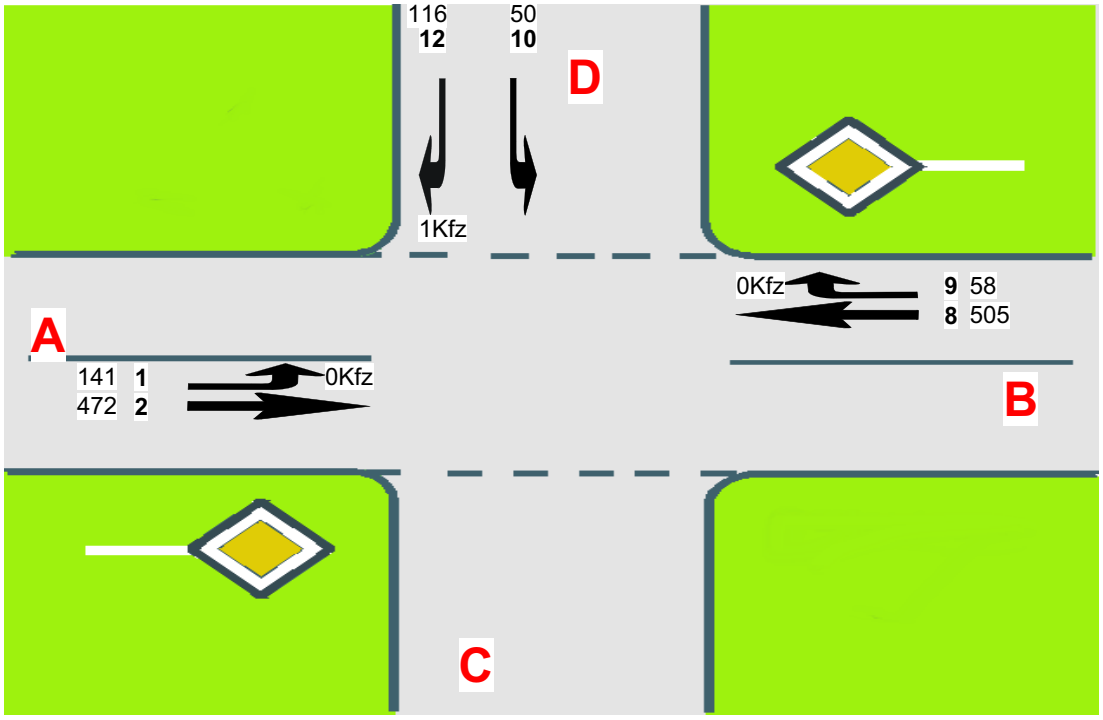
Übersicht von 16:45 bis 17:45

Knotenpunktbezeichung : TZ3
L1103 - Brackenheimer Straße / K2064 - Stockheimer Steige
Name der Datei : Güglingen Leistung TZ3 Bestand 2018 Pkw-E_hmax.EIN

Übersicht von 16:45 bis 17:45

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
1	38,1	16,3	22,0	107,3	0,3	1	2	6	225	1,6	20	140	140	0	A
2	31,0	3,9	10,0	103,1	0,4	1	2	17	438	0,9	21	478	477	1	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	509	509	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	62	62	0	A
10	54,3	69,3	104,0	695,9	0,8	1	3	17	113	2,4	34	47	46	1	E
12	68,7	35,5	38,0	682,3	0,9	3	6	30	263	2,3	33	116	115	1	C
Sum	192,0	8,5		695,9	0,4			30		0,8	34	1351			

Übersicht von 16:45 bis 17:45



A=L1103 - Brackenheimer Straße Ri. Güglingen
C=
B=L1103 - Brackenheimer Straße Ri. Brackenheim
D=K2064 - Stockheimer Steige

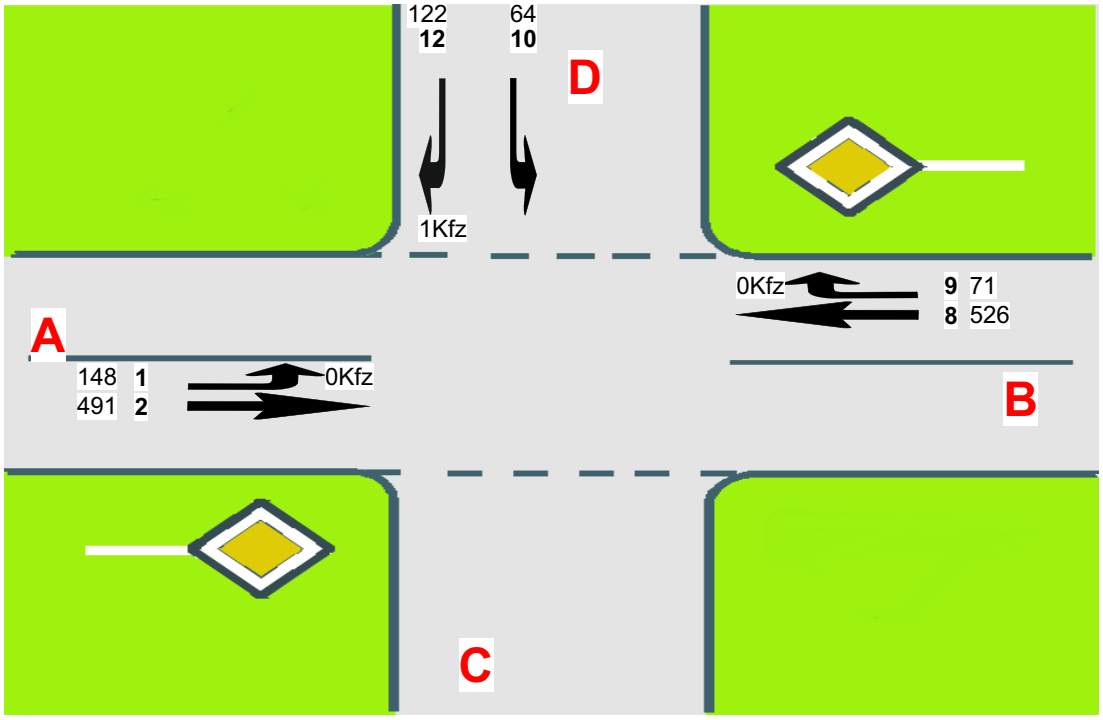
Übersicht von 16:45 bis 17:45

Knotenpunktbezeichung : TZ3
L1103 - Brackenheimer Straße / K2064 - Stockheimer Steige
Name der Datei : Güglingen Leistung TZ3 Prognose 0 2035 Pkw-E_hmax.EIN

Übersicht von 16:45 bis 17:45

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
1	42,2	17,3	24,0	112,7	0,4	1	2	9	266	1,8	26	146	146	0	A
2	38,3	4,7	11,0	96,7	0,5	1	3	19	536	1,1	27	486	486	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	531	531	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	72	72	0	A
10	82,6	73,8	139,0	629,1	1,2	3	5	15	178	2,6	24	67	66	1	E
12	89,0	41,7	70,0	591,2	1,2	2	6	21	323	2,5	23	128	127	1	D
Sum	252,1	10,6		629,1	0,5			21		0,9	27	1432			

Übersicht von 16:45 bis 17:45



A=L1103 - Brackenheimer Straße Ri. Güglingen
C=
B=L1103 - Brackenheimer Straße Ri. Brackenheim
D=K2064 - Stockheimer Steige

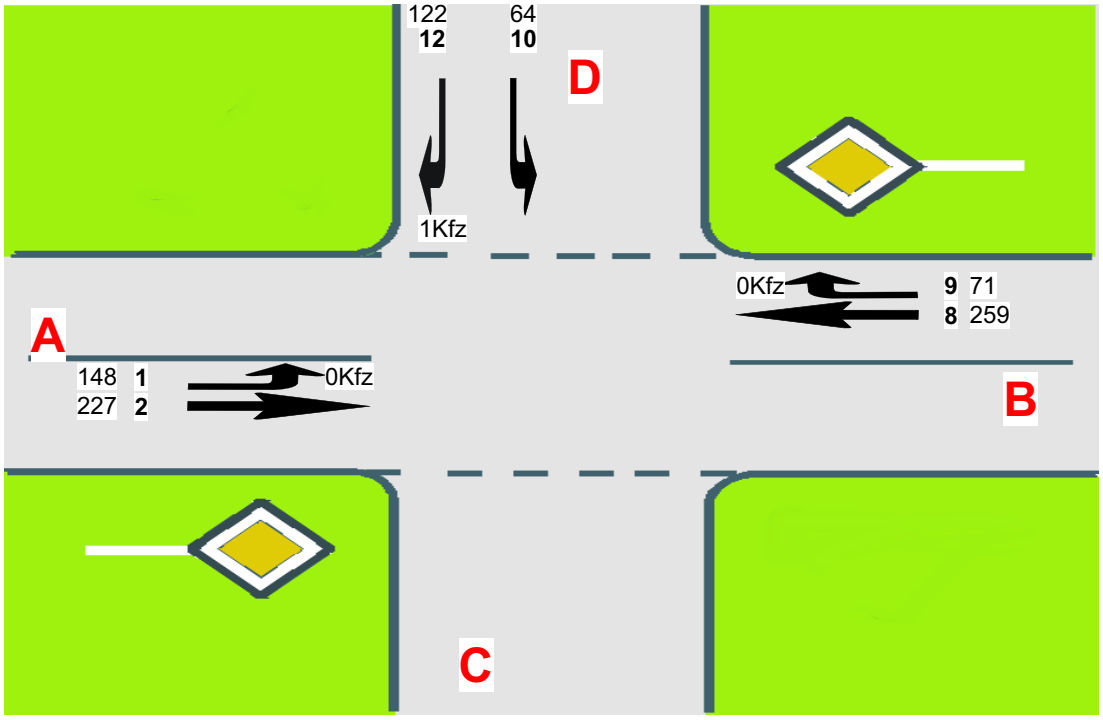
Übersicht von 16:45 bis 17:45

Knotenpunktbezeichung : TZ3
L1103 - Brackenheimer Straße / K2064 - Stockheimer Steige
Name der Datei : Güglingen Leistung TZ3 Prognose 1 2035 Pkw-E_hmax spät.EIN

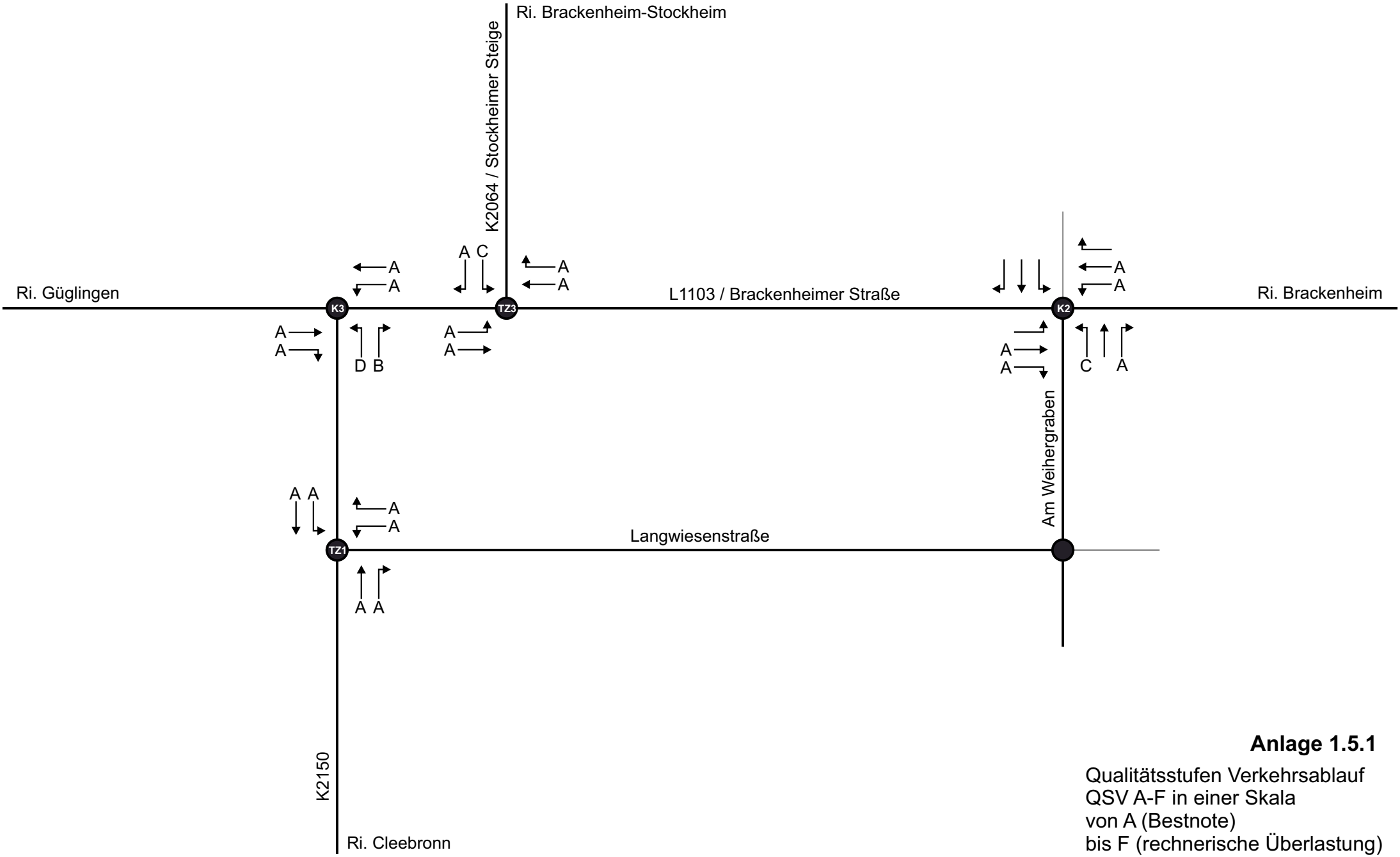
Übersicht von 16:45 bis 17:45

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
1	31,4	12,8	16,0	60,9	0,2	1	1	5	174	1,2	10	147	147	0	A
2	6,5	1,7	6,0	51,4	0,1	0	0	8	87	0,4	9	226	226	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	261	261	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	73	73	0	A
10	24,1	22,9	36,0	169,8	0,3	1	1	5	81	1,3	6	63	63	0	B
12	27,7	13,5	17,0	120,9	0,2	1	1	7	147	1,2	8	123	123	0	A
Sum	89,7	6,0		169,8	0,1			8		0,5	10	893			

Übersicht von 16:45 bis 17:45

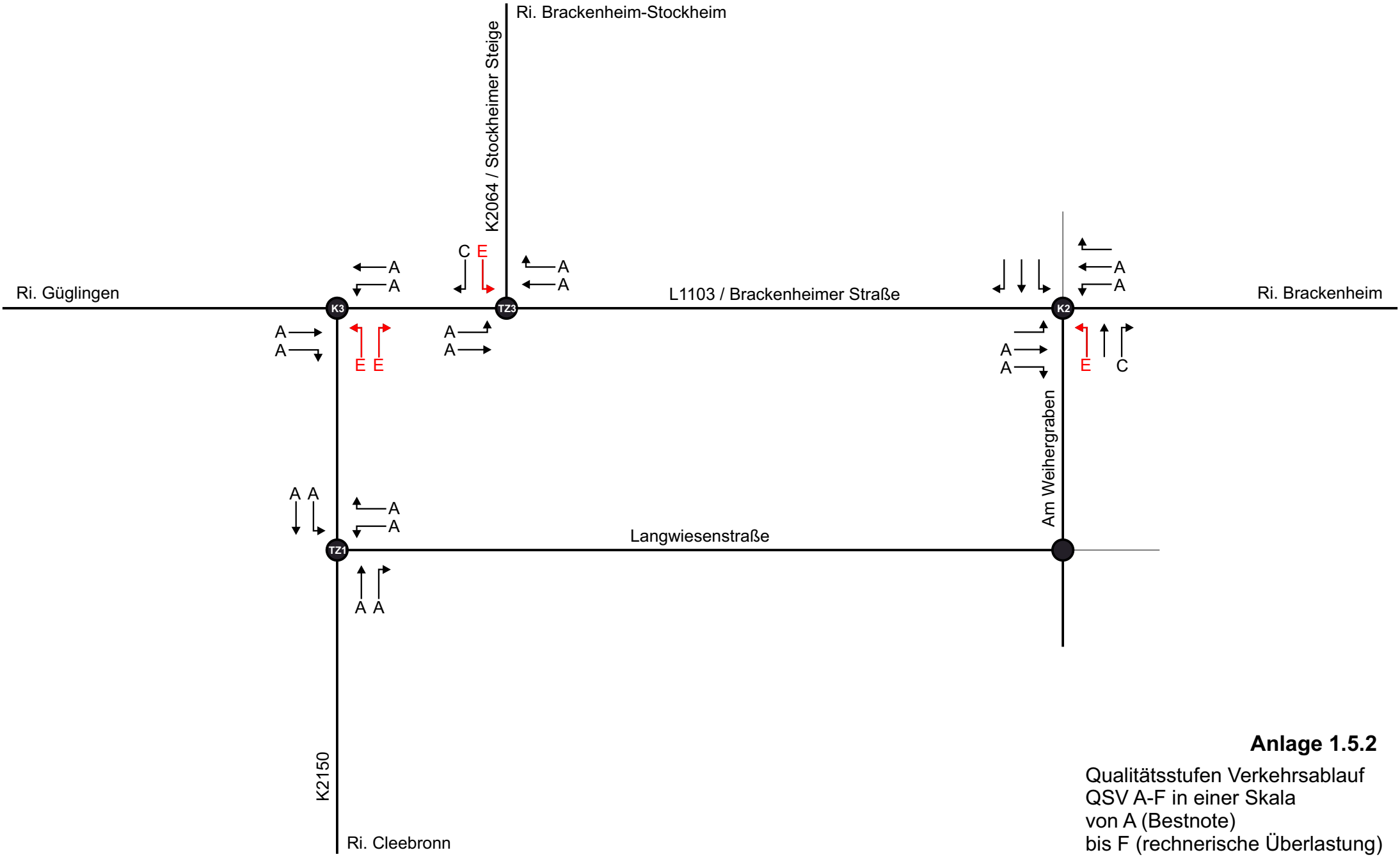


A=L1103alt - Brackenheimer Straße Ri. Güglingen
C=
B=L1103alt - Brackenheimer Straße Ri. Brackenheim
D=K2064 - Stockheimer Steige



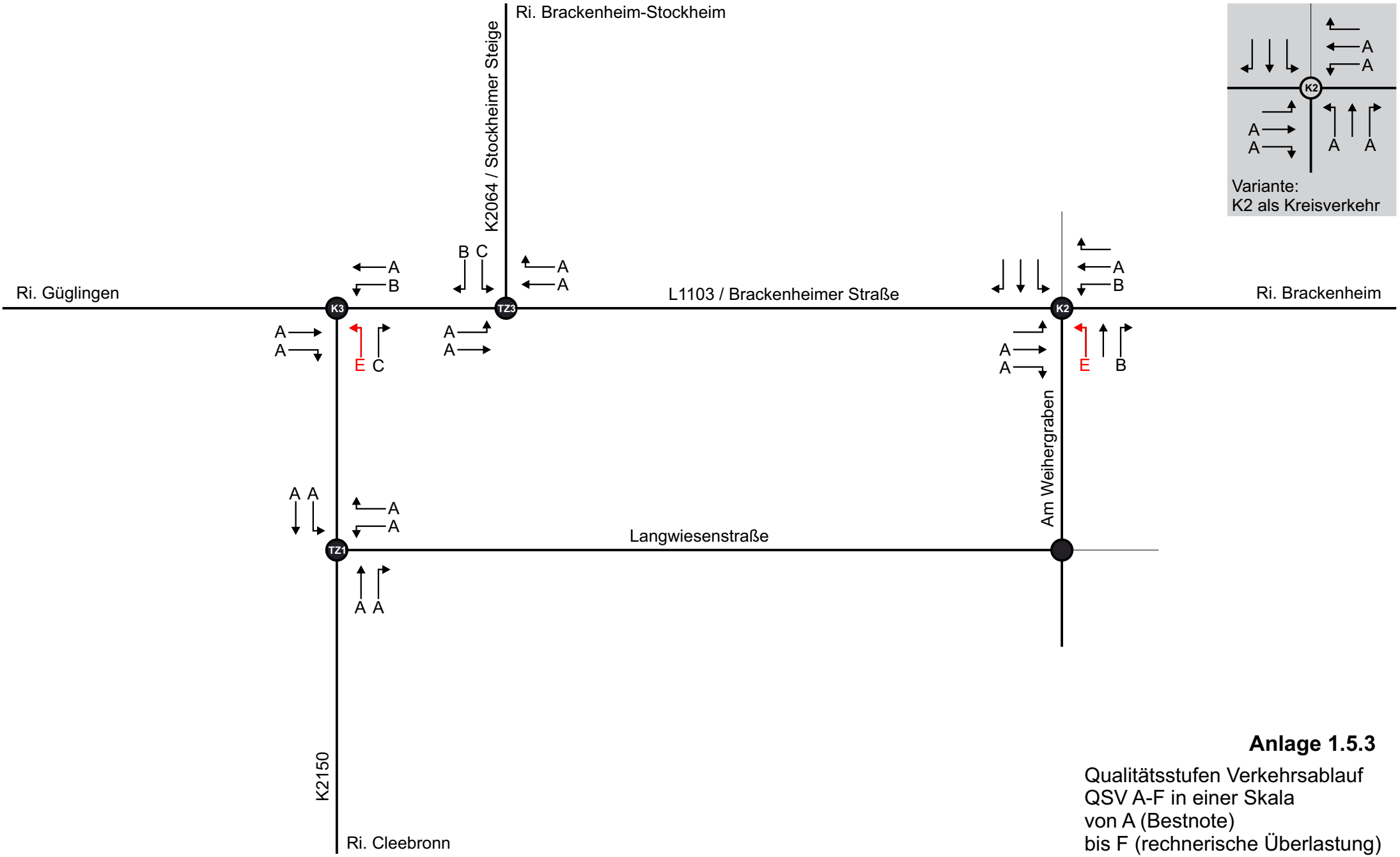
Anlage 1.5.1

Qualitätsstufen Verkehrsablauf
QSV A-F in einer Skala
von A (Bestnote)
bis F (rechnerische Überlastung)



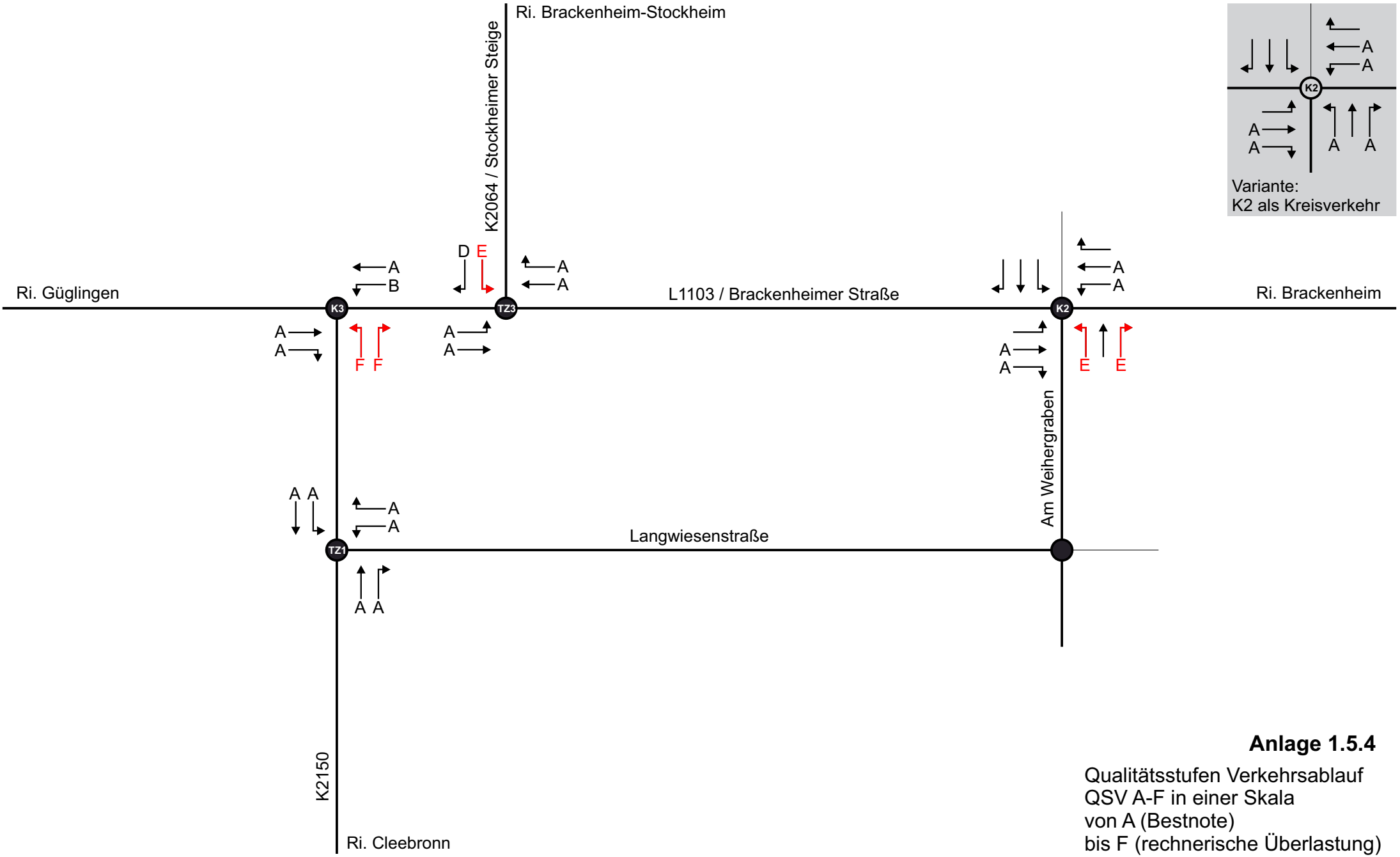
Anlage 1.5.2

Qualitätsstufen Verkehrsablauf
QSV A-F in einer Skala
von A (Bestnote)
bis F (rechnerische Überlastung)



Anlage 1.5.3

Qualitätsstufen Verkehrsablauf
QSV A-F in einer Skala
von A (Bestnote)
bis F (rechnerische Überlastung)



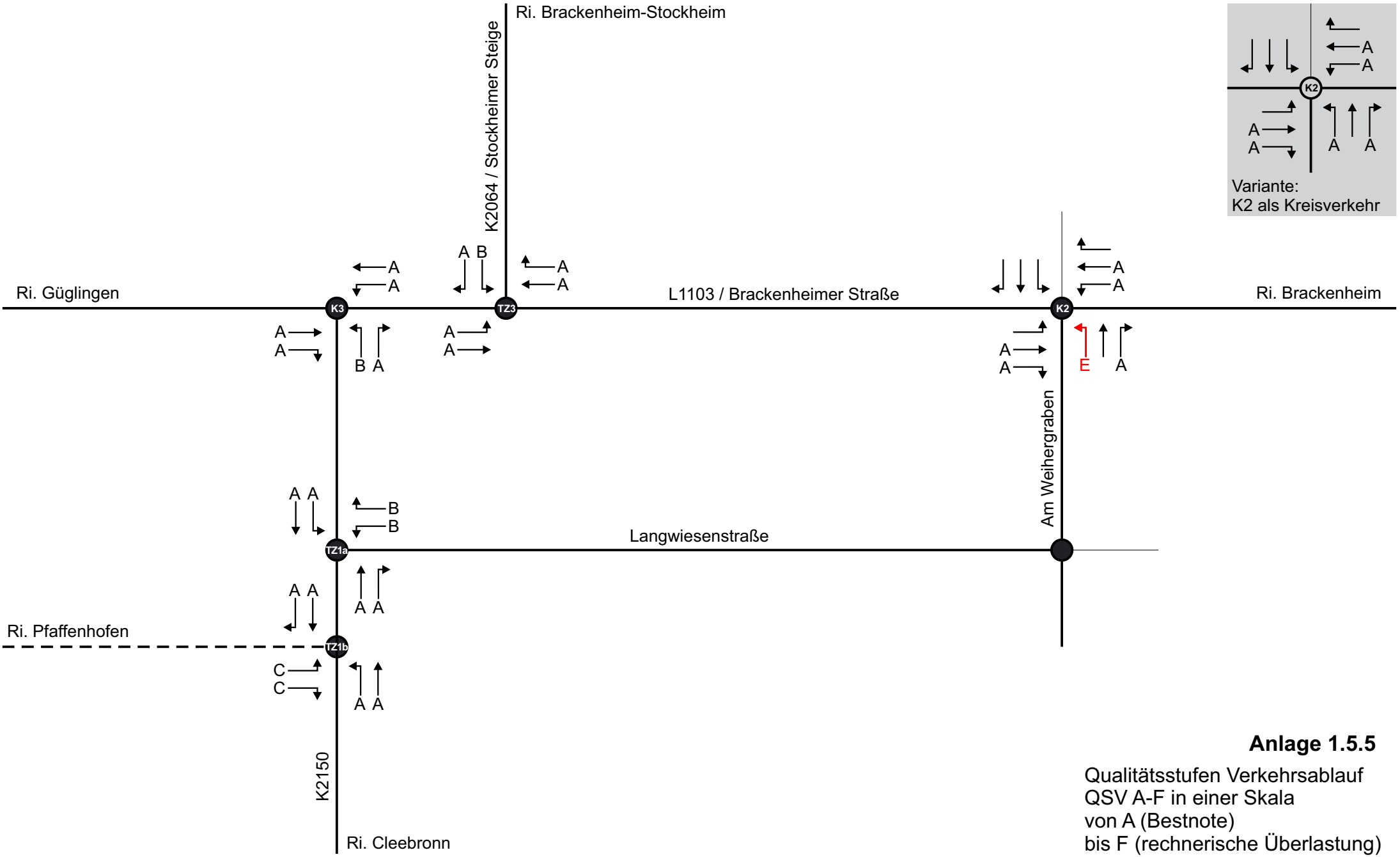
Anlage 1.5.4

Qualitätsstufen Verkehrsablauf
QSV A-F in einer Skala
von A (Bestnote)
bis F (rechnerische Überlastung)

Leistungsfähigkeit "Prognose 2035 - PLANFALL 0" - Abendspitze

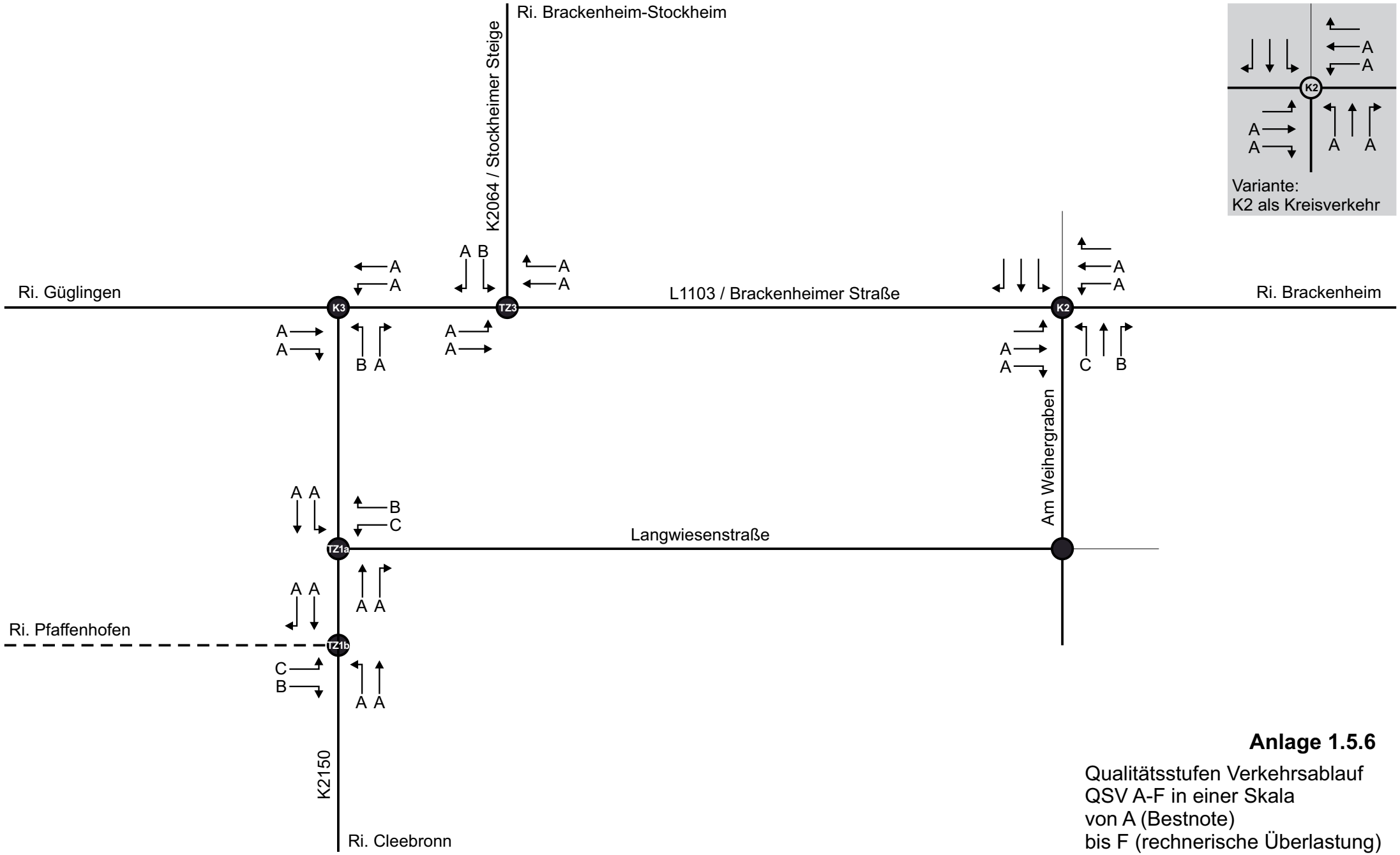
JAN. 2019
LUDWIGSBURG

PLANUNGSGRUPPE KOLZ GMBH
STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR



Anlage 1.5.5

Qualitätsstufen Verkehrsablauf
QSV A-F in einer Skala
von A (Bestnote)
bis F (rechnerische Überlastung)



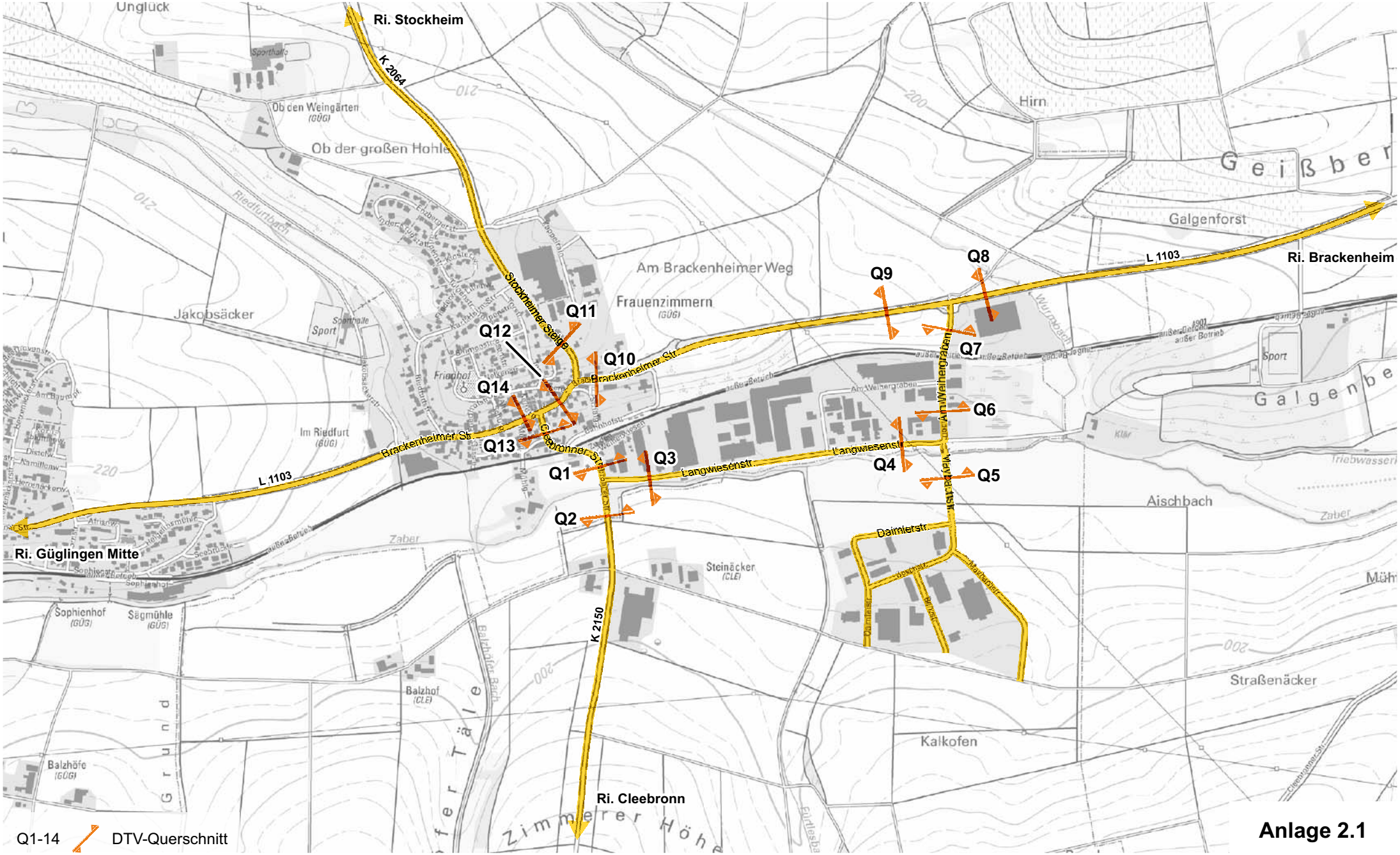
Anlage 1.5.6

Qualitätsstufen Verkehrsablauf
QSV A-F in einer Skala
von A (Bestnote)
bis F (rechnerische Überlastung)

Leistungsfähigkeit "Prognose 2035 - PLANFALL 1" - Abendspitze

JAN. 2019
LUDWIGSBURG

PLANUNGSGRUPPE KOLZ GMBH
STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR



Q1-14 DTV-Querschnitt

Anlage 2.1

DTV-Querschnitteplan für schalltechnische Untersuchung, Analyse & Planfall 0

NOV. 2018

LUDWIGSBURG

PLANUNGSGRUPPE KOLZ GMBH

STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR

ZVW ZABERGÄU - VU LANGWIESEN IV

DATENBASIS FÜR SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG

ANALYSE 2018		$DTV_{Werktag}$	DTV-Jahresmittelwert	DTV-16h 06:00-22:00 UHR		DTV-8h 22:00-06:00 UHR	
		Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/16h	SV≥2,8to	Kfz/8h	SV≥2,8to
Q 1	**K2150 / Cleebronner Straße** zwischen Zu den Weiherwiesen und Langwiesenstraße	4.200	3.861	3.545	381	316	26
Q 2	**K2150**	4.600	4.184	3.873	391	311	23
Q 3	**Langwiesenstraße** zwischen K2150 / Cleebronner Straße und Am Weihergraben	2.300	2.136	1.977	227	159	12
Q 4	**Langwiesenstraße** zwischen Am Weihergraben und Maybachstraße	2.000	1.796	1.671	196	125	11
Q 5	**Maybachstraße**	1.700	1.517	1.345	309	172	21
Q 6	**Am Weihergraben** zwischen Am Weihergraben und Maybachstraße	2.700	2.456	2.248	366	208	28
Q 7	**Am Weihergraben** zwischen L1103 / Brackenheimer Straße und Am Weihergraben	3.400	3.074	2.813	374	261	28
Q 8	**L1103** zwischen Güglingen-Frauenzimmern und Brackenheim	14.100	12.912	11.924	989	988	47

ZVW ZABERGÄU - VU LANGWIESEN IV

DATENBASIS FÜR SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG

ANALYSE 2018		$DTV_{Werktag}$	DTV-Jahresmittelwert	DTV-16h 06:00-22:00 UHR		DTV-8h 22:00-06:00 UHR	
		Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/16h	SV≥2,8to	Kfz/8h	SV≥2,8to
Q 9	**L1103 / Brackenheimer Straße** zwischen Albert Amos GmbH und Am Weihergraben	11.900	10.901	10.066	815	835	39
Q 10	**L1103 / Brackenheimer Straße** zwischen K2064 / Stockheimer Steige und Albert Amos GmbH	12.000	10.939	10.102	817	837	39
Q 11	**K2064 / Stockheimer Steige**	3.700	3.396	3.200	311	196	11
Q 12	**L1103 / Brackenheimer Straße** zwischen K2150 / Cleebronner Straße und Obergasse	13.100	11.935	11.035	938	900	43
Q 13	**K2150 / Cleebronner Straße** zwischen L1103 / Brackenheimer Straße und Wettegasse	4.300	3.912	3.591	378	321	26
Q 14	**L1103 / Brackenheimer Straße** zwischen Mühlgasse und K2150 / Cleebronner Straße	13.500	12.362	11.430	979	932	45

ZVW ZABERGÄU - VU LANGWIESEN IV

DATENBASIS FÜR SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG

PROGNOSE 2035, Planfall 0A OHNE Langwiesen IV		$DTV_{Werktag}$	DTV- Jahresmittelwert	DTV-16h 06:00-22:00 UHR		DTV-8h 22:00-06:00 UHR	
		Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/16h	SV≥2,8to	Kfz/8h	SV≥2,8to
Q 1	**K2150 / Cleebronner Straße** zwischen Zu den Weiherwiesen und Langwiesenstraße	4.500	4.092	3.757	441	335	30
Q 2	**K2150**	4.900	4.453	4.122	453	331	26
Q 3	**Langwiesenstraße** zwischen K2150 / Cleebronner Straße und Am Weihergraben	2.600	2.380	2.203	265	177	14
Q 4	**Langwiesenstraße** zwischen Am Weihergraben und Maybachstraße	2.200	2.040	1.898	235	142	13
Q 5	**Maybachstraße**	2.600	2.381	2.111	485	270	33
Q 6	**Am Weihergraben** zwischen Am Weihergraben und Maybachstraße	3.400	3.074	2.813	502	261	38
Q 7	**Am Weihergraben** zwischen L1103 / Brackenheimer Straße und Am Weihergraben	4.000	3.692	3.379	549	313	42
Q 8	**L1103** zwischen Güglingen-Frauenzimmern und Brackenheim	15.200	13.872	12.810	1.227	1.062	59

ZVW ZABERGÄU - VU LANGWIESEN IV

DATENBASIS FÜR SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG

PROGNOSE 2035, Planfall 0A OHNE Langwiesen IV		$DTV_{Werktag}$	DTV- Jahresmittelwert	DTV-16h 06:00-22:00 UHR		DTV-8h 22:00-06:00 UHR	
		Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/16h	SV≥2,8to	Kfz/8h	SV≥2,8to
Q 9	**L1103 / Brackenheimer Straße** zwischen Albert Amos GmbH und Am Weihergraben	12.500	11.456	10.579	969	877	46
Q 10	**L1103 / Brackenheimer Straße** zwischen K2064 / Stockheimer Steige und Albert Amos GmbH	12.600	11.520	10.638	971	882	46
Q 11	**K2064 / Stockheimer Steige**	4.000	3.649	3.439	367	210	13
Q 12	**L1103 / Brackenheimer Straße** zwischen K2150 / Cleebronner Straße und Obergasse	13.600	12.477	11.537	1.086	940	50
Q 13	**K2150 / Cleebronner Straße** zwischen L1103 / Brackenheimer Straße und Wettegasse	4.500	4.128	3.789	433	339	30
Q 14	**L1103 / Brackenheimer Straße** zwischen Mühlgasse und K2150 / Cleebronner Straße	14.300	13.028	12.046	1.156	982	53

ZVW ZABERGÄU - VU LANGWIESEN IV

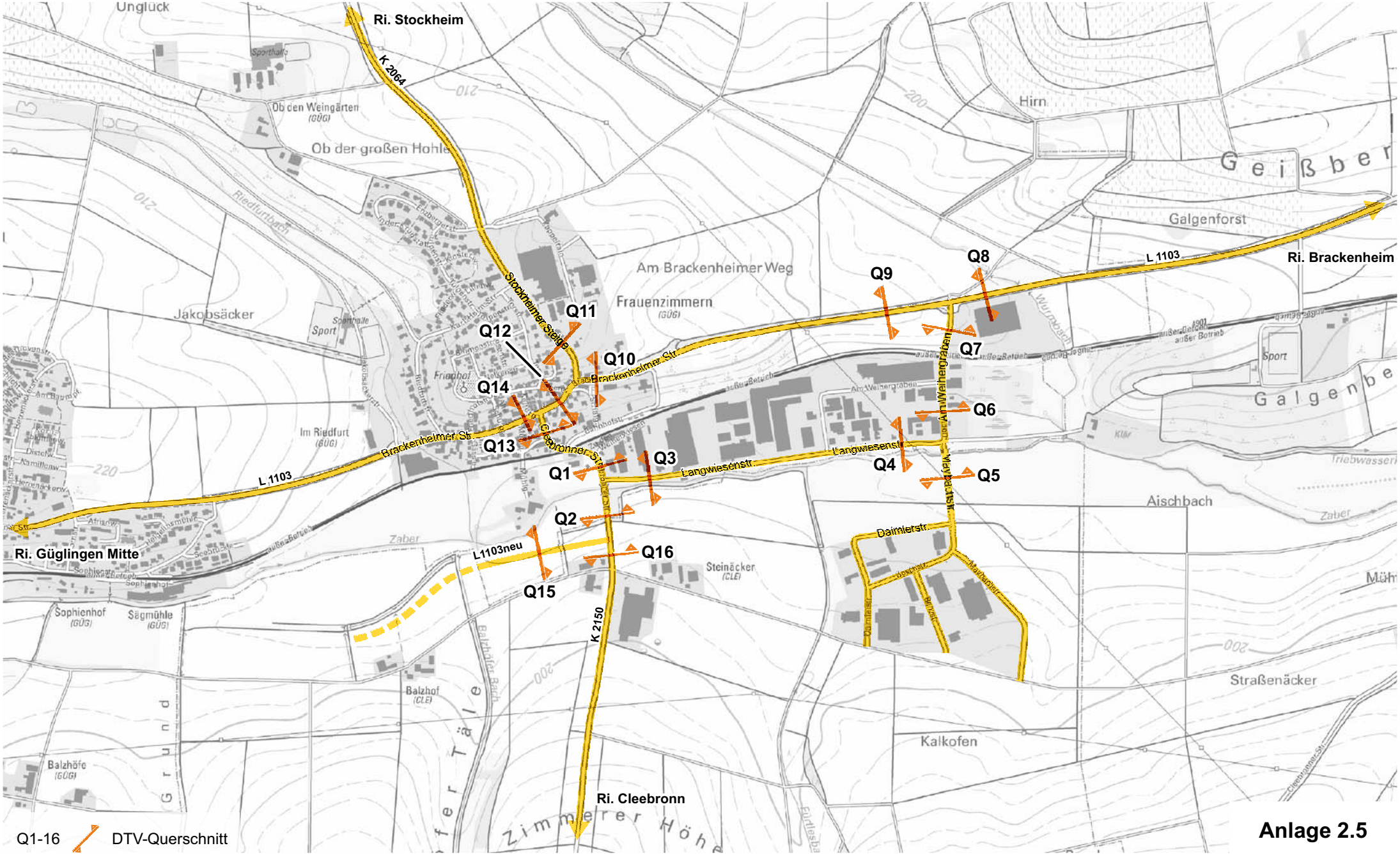
DATENBASIS FÜR SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG

PROGNOSE 2035, Planfall 0 MIT Langwiesen IV, aber OHNE Umfahrung		$DTV_{Werktag}$	DTV-Jahresmittelwert	DTV-16h 06:00-22:00 UHR		DTV-8h 22:00-06:00 UHR	
		Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/16h	SV≥2,8to	Kfz/8h	SV≥2,8to
Q 1	**K2150 / Cleebronner Straße** zwischen Zu den Weiherwiesen und Langwiesenstraße	4.600	4.208	3.863	460	345	32
Q 2	**K2150**	4.900	4.503	4.168	459	335	26
Q 3	**Langwiesenstraße** zwischen K2150 / Cleebronner Straße und Am Weihergraben	2.800	2.553	2.363	291	190	15
Q 4	**Langwiesenstraße** zwischen Am Weihergraben und Maybachstraße	2.400	2.214	2.060	260	154	14
Q 5	**Maybachstraße**	3.600	3.259	2.890	553	369	38
Q 6	**Am Weihergraben** zwischen Am Weihergraben und Maybachstraße	4.000	3.615	3.308	545	307	41
Q 7	**Am Weihergraben** zwischen L1103 / Brackenheimer Straße und Am Weihergraben	4.600	4.232	3.873	592	359	45
Q 8	**L1103** zwischen Güglingen-Frauenzimmern und Brackenheim	15.600	14.240	13.150	1.245	1.090	60

ZVW ZABERGÄU - VU LANGWIESEN IV

DATENBASIS FÜR SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG

PROGNOSE 2035, Planfall 0 MIT Langwiesen IV, aber OHNE Umfahrung		$DTV_{Werktag}$	DTV-Jahresmittelwert	DTV-16h 06:00-22:00 UHR		DTV-8h 22:00-06:00 UHR	
		Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/16h	SV≥2,8to	Kfz/8h	SV≥2,8to
Q 9	**L1103 / Brackenheimer Straße** zwischen Albert Amos GmbH und Am Weihergraben	12.600	11.497	10.617	957	880	46
Q 10	**L1103 / Brackenheimer Straße** zwischen K2064 / Stockheimer Steige und Albert Amos GmbH	12.600	11.561	10.676	959	885	46
Q 11	**K2064 / Stockheimer Steige**	4.100	3.752	3.536	374	216	14
Q 12	**L1103 / Brackenheimer Straße** zwischen K2150 / Cleebronner Straße und Obergasse	13.600	12.408	11.473	1.068	935	49
Q 13	**K2150 / Cleebronner Straße** zwischen L1103 / Brackenheimer Straße und Wettegasse	4.600	4.244	3.896	452	348	31
Q 14	**L1103 / Brackenheimer Straße** zwischen Mühlgasse und K2150 / Cleebronner Straße	14.300	13.082	12.096	1.156	986	53



Anlage 2.5

DTV-Querschnitteplan für schalltechnische Untersuchung, Planfall 1

DEZ. 2018

LUDWIGSBURG

PLANUNGSGRUPPE KOLZ GMBH
STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR

ZVW ZABERGÄU - VU LANGWIESEN IV

DATENBASIS FÜR SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG

PROGNOSE 2035, Planfall 1 MIT Langwiesen IV und MIT Umfahrung		$DTV_{Werktag}$	DTV- Jahresmittelwert	DTV-16h 06:00-22:00 UHR		DTV-8h 22:00-06:00 UHR	
		Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/16h	SV≥2,8to	Kfz/8h	SV≥2,8to
Q 1	**K2150 / Cleebronner Straße** zwischen Zu den Weiherwiesen und Langwiesenstraße	3.800	3.474	3.190	282	284	20
Q 2	**K2150** zwischen Langwiesenstraße und L1103neu	8.900	8.167	7.560	674	607	35
Q 3	**Langwiesenstraße** zwischen K2150 / Cleebronner Straße und Am Weihergraben	9.800	8.959	8.292	651	667	32
Q 4	**Langwiesenstraße** zwischen Am Weihergraben und Maybachstraße	9.400	5.851	5.444	623	407	32
Q 5	**Maybachstraße**	3.600	3.259	2.890	553	369	38
Q 6	**Am Weihergraben** zwischen Am Weihergraben und Maybachstraße	11.000	10.056	9.204	1.189	852	65
Q 7	**Am Weihergraben** zwischen L1103 / Brackenheimer Straße und Am Weihergraben	11.600	10.605	9.705	1.236	900	69
Q 8	**L1103** zwischen Güglingen-Frauenzimmern und Brackenheim	15.900	14.514	13.403	1.269	1.111	61
Q 9	**L1103alt / Brackenheimer Straße** zwischen Albert Amos GmbH und Am Weihergraben	5.900	5.394	4.981	619	413	30

ZVW ZABERGÄU - VU LANGWIESEN IV

DATENBASIS FÜR SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG

PROGNOSE 2035, Planfall 1 MIT Langwiesen IV und MIT Umfahrung		$DTV_{Werktag}$	DTV- Jahresmittelwert	DTV-16h 06:00-22:00 UHR		DTV-8h 22:00-06:00 UHR	
		Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/16h	SV≥2,8to	Kfz/8h	SV≥2,8to
Q 10	**L1103alt / Brackenheimer Straße** zwischen K2064 / Stockheimer Steige und Albert Amos GmbH	6.000	5.485	5.065	621	420	30
Q 11	**K2064 / Stockheimer Steige**	4.100	3.752	3.536	374	216	14
Q 12	**L1103alt / Brackenheimer Straße** zwischen K2150 / Cleebronner Straße und Obergasse	7.000	6.399	5.917	726	482	33
Q 13	**K2150 / Cleebronner Straße** zwischen L1103alt / Brackenheimer Str. und Wettegasse	3.800	3.474	3.189	282	285	20
Q 14	**L1103alt / Brackenheimer Straße** zwischen Mühlgasse und K2150 / Cleebronner Straße	7.000	6.399	5.917	726	482	33
Q 15	**L1103neu** zwischen Güglingen und Güglingen-Frauenzimmern	8.100	7.405	6.855	612	550	32
Q 16	**K2150** zwischen L1103neu und K2067	5.100	4.662	4.315	475	347	27